

Vans



Competence in Trailers

POUR CHEVAUX



SÉRIE 7000
GAMME POUR VOITURES PARTICULIÈRES

www.humbaaur.com

Photographie non contractuelle /
peut comporter des équipements spéciaux

SÉRIE 7000

SOMMAIRE

SÉRIE 7000	Label qualité Humbaur	4
	<u>Vue d'ensemble de la série entièrement polyester</u>	14
	MAXIMUS	16
	PEGASUS	18
	ATIS	20
	<u>Vue d'ensemble de la série bois et polyester</u>	22
	MADERO	24
	RAPID	26
	SPIRIT	28
	SINGLE	30
	<u>Vue d'ensemble de la série alu et polyester</u>	32
	CARRUS	34
	RAPID ALU	36
	<u>Vue d'ensemble de la série spéciale</u>	38
	CLEON	40
	VANS PORTE-CALÈCHE	42
	TRIO / ISLAND	44
	Accessoires	46
	Matrix	50

Avec plus de 450 modèles fabriqués en série et conçus pour un usage privé ou professionnel, Humbaur compte parmi les premiers constructeurs de remorques en Europe. Innovant et expérimenté. Présent dans toute l'Europe et au-delà des frontières européennes. En tant qu'entreprise familiale de taille moyenne dirigée par son propriétaire, nous connaissons les besoins de nos clients et savons de quelle manière ils travaillent. C'est la raison pour laquelle nous concevons fabriquons et testons nos produits avec le plus grand soin. Des idées novatrices, une production des plus modernes, une concentration claire sur la qualité et une assistance qualifiée et étendue font notre force. Des atouts que nous mettons au service de nos clients.

*Ulrich Humbaur, sociétaire,
gérant & PDG*



HUMBAUR – LA QUALITÉ ET L'EXPÉRIENCE

De nombreuses années d'expérience

En tant que l'un des premiers constructeurs de remorques pour voitures particulières et en tant que producteur de semi-remorques en pleine expansion, nous produisons chaque année quelque 50 000 remorques et semi-remorques. Depuis la création de l'entreprise, nous avons construit plus de 450 000 véhicules. La 500 000ème remorque sortira de notre usine de Gersthofen au premier trimestre 2010. L'expérience acquise au fil des ans se reflète aujourd'hui dans chacune de nos remorques.

Exigences élevées en matière de qualité

Une remorque doit être robuste et durable. Nous utilisons exclusivement des composants de qualité supérieure et surveillons constamment la qualité d'usinage. Avant qu'une remorque ne quitte notre usine, nos techniciens hautement qualifiés contrôlent chaque détail. Nous délivrons également notre propre label qualité (selon l'équipement) à nos vans.*

Polyvalence et flexibilité

Nous offrons à nos clients des solutions de transport flexibles et polyvalentes pour un poids total compris entre 750 kilogrammes et 40 tonnes. Nous proposons aux particuliers et aux professionnels le moyen de transport adapté aux usages les plus variés.

Une vaste gamme d'accessoires

Outre nos équipements de série très complets, nous proposons une grande gamme d'accessoires pour chaque modèle de remorque. Chaque client peut ainsi configurer individuellement sa remorque en fonction de ses besoins en combinant nos différents modules.

Service après-vente

Le suivi complet des remorques jusqu'à 3,5 t est assuré par votre revendeur local. Pour les remorques à partir de 5 t, notre large gamme de prestations de service inclut égale-

ment le service après-vente direct. Que vous ayez besoin de pièces de rechange ou d'aide pour l'utilisation de votre remorque : Humbaur se tient à votre disposition.

Procédés de fabrication les plus modernes

La qualité réside dans le détail, cela signifie que Humbaur utilise uniquement des composants de constructeurs renommés pour la fabrication de ses véhicules. Les échanges de connaissances avec nos fournisseurs nous permettent constamment d'améliorer nos produits.

« Made in Germany »

Chacun des 450 modèles fabriqués en série bénéficie alors toujours des innovations technologiques les plus récentes pour sa conception et sa production. Ceci nous permet de garantir une qualité hors pair constante : une qualité « Made in Germany ».

SÉRIE 7000

HUMBAUR

LABEL QUALITÉ



Votre sécurité et celle de votre cheval...

... il s'agit là de la promesse du label qualité CHAMP-FaHRWERK (CHÂSSIS). Grâce à ses longerons galvanisés, le CHAMP-Fahrwerk (châssis) de Humbaour offre une grande stabilité et garantit donc une sécurité optimale. Les forces de traction et de poussée sont transmises directement au châssis et garantissent, grâce au centre de gravité à faible hauteur et aux amortisseurs CHAMP-Octagon disponibles en option, une conduite en douceur pour le cavalier et le cheval.

Le CHAMP-Fahrwerk (châssis) est donc tout simplement prédestiné pour les sollicitations extrêmes sur tous les terrains.

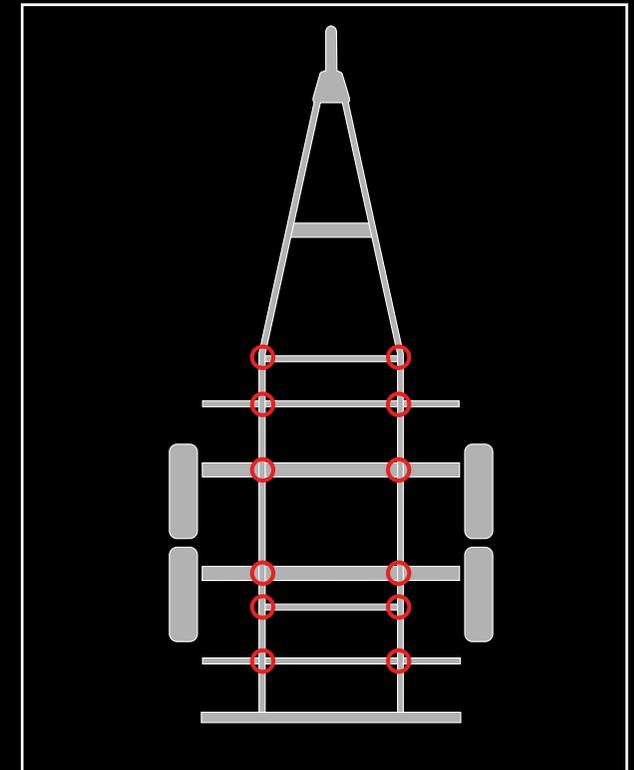
Particulièrement confortable: la faible hauteur de chargement et l'angle de rampe plat garantissent un accès facile.

Particulièrement pratique: tous les composants du châssis et tous les essieux peuvent être remplacés individuellement en cas de détérioration.

Tous les vans Humbaour sont équipés en série avec notre CHAMP-Fahrwerk (châssis).

En résumé:

- Stabilité longitudinale optimale du van grâce aux longerons d'une seule pièce du châssis constitués de profilés en acier massif et galvanisés à chaud par immersion
- Transmission directe au châssis des forces de traction et de poussée
- Centre de gravité avantageux et angle de rampe plat
- Amortisseurs CHAMP-Octagon disponibles en option avec adaptation optimale à la charge du van
- Dispositif anti-encastrement massif en tôle d'acier pliée à arêtes vives, galvanisée et à revêtement par poudre
- Traverses vissées entre les profilés longitudinaux
- Essieux à ressorts en caoutchouc hexagonaux intégrés dans les longerons, avec suspension individuelle des roues





CHAMP-FAHRWERK

(CHÂSSIS)



SÉRIE 7000

HUMBAUR

LABEL QUALITÉ



La double protection pour la longévité de votre véhicule...

... est l'une de nos priorités. C'est la raison pour laquelle nous avons élaboré une technique de finition spéciale: FEUERVERZINKT+PULVERBESCHICHTET (Galvanisation à chaud+revêtement par poudre).

Ce procédé unique, d'abord la galvanisation à chaud puis le revêtement par poudre, offre une double protection contre la corrosion.

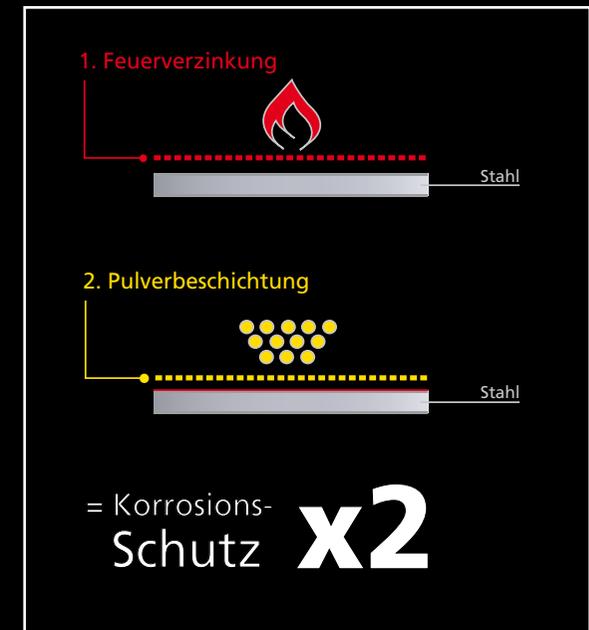
La galvanisation à chaud constitue le premier rempart contre la corrosion; le revêtement par poudre crée la deuxième couche de protection et confère un aspect brillant.

C'est particulièrement au niveau des charnières, des bords, des angles et des alésages que cette protection renforcée agit et empêche les influences extérieures d'endommager ces points sensibles.

Tous les vans Humbaur des séries MAXIMUS, PEGASUS, ATIS, MADERO, CARRUS, RAPID/RAPID ALU, CLEON, TRIO et ISLAND bénéficient de ce label spécifique.

En résumé:

- Double protection anticorrosion
- Design attrayant
- Se retouche facilement en cas de sinistre





FEUERVERZINKT + PULVERBESCHICHTET

GALVANISATION À CHAUD + REVÊTEMENT PAR POWDRE



SÉRIE 7000

HUMBAUR

LABEL QUALITÉ



Un plancher d'une extrême longévité pour vous et votre cheval...

... c'est ce que vous garantit notre label qualité ALUBICOMP-BODEN (plancher). Le ALUBICOMP-BODEN (plancher) de Humbaur tient ses promesses. Il ne résiste pas seulement à l'humidité, son faible poids permet également d'augmenter la charge utile de votre van. Grâce à son construction ingénieuse, il est inaltérable et indéformable, de sorte à ne pas endommager sa surface. Le plancher se distingue par sa grande longévité.

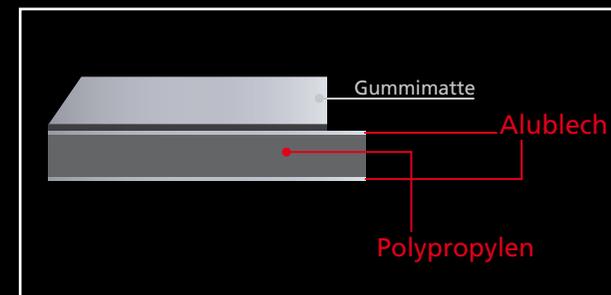
Le ALUBICOMP-BODEN (plancher) est un plancher en aluminium et en plastique qui est prêt à recevoir sans problème les charges qu'un van doit supporter.

La construction en sandwich se compose de deux couches, une tôle en aluminium à revêtement spécial et un noyau en mousse rigide de polypropylène. Le revêtement spécial des plaques d'aluminium empêche l'oxydation, par exemple due à l'ammoniaque présent dans les matières fécales des chevaux.

Tous les vans Humbaur des séries MAXIMUS, PEGASUS et CARRUS sont équipés en série du ALUBICOMP-BODEN (plancher). Pour les autres modèles, il est disponible en option moyennant un supplément de prix.

En résumé:

- Résistant à l'absorption d'humidité
- Indéformable et résistant aux éraflures
- Résistant à l'ammoniaque
- Faible poids, d'où charge utile plus élevée





ALUBICOMP-BODEN

(PLANCHER)



SÉRIE 7000

HUMBAUR LABEL QUALITÉ



Un climat ambiant optimal pour votre cheval...

... c'est ce que vous garantit notre label qualité WINDSCHOTT (deflector). La technologie exclusive du WINDSCHOTT (deflector) de Humbaour offre une aération sans courants d'air et une circulation d'air en continu à travers la toile à mailles fines qui permet le renouvellement de l'air tout en étant imperméable à l'eau de pluie.

La porosité de la toile est conçue de façon à ce que ses mailles soient plus fines que des gouttes d'eau. Seul l'air peut pénétrer à l'intérieur du van, le WINDSCHOTT (deflector) retient la pluie qui s'écoule par le bas.

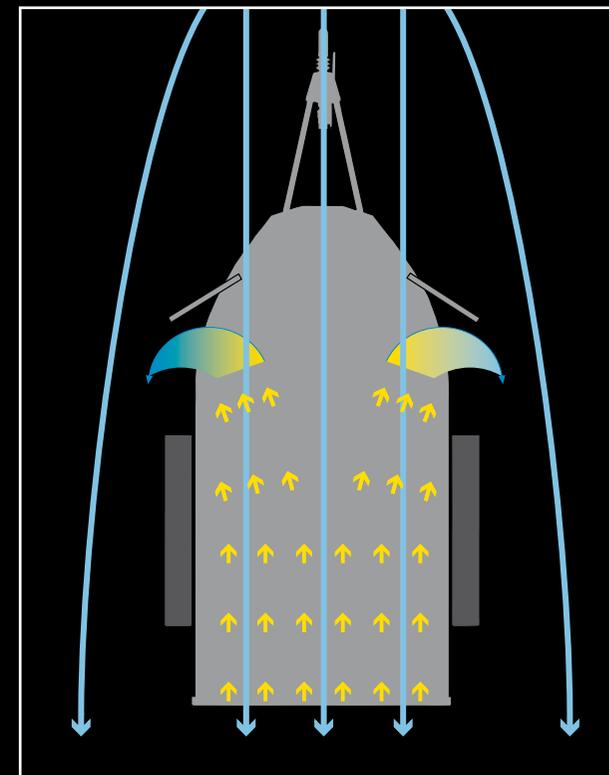
Le WINDSCHOTT (deflector) est, en outre, équipé du système Easy Roll qui permet un enroulement rapide et sans bruit. Les chevaux ne sont donc pas effrayés par l'enroulement de la bâche.

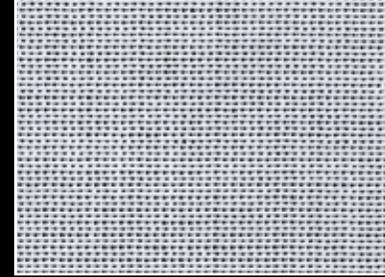
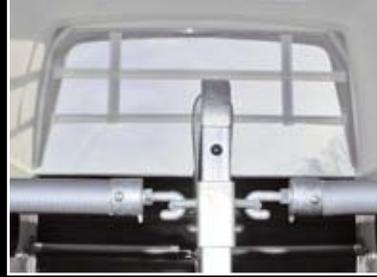
Autre avantage du WINDSCHOTT (deflector): la luminosité intérieure offerte par la toile microporeuse.

Tous les vans Humbaour, exception faite des modèles MAXIMUS, PEGASUS, SPIRIT, TRIO et ISLAND sont équipés en série de la technologie exclusive de notre WINDSCHOTT.

En résumé:

- Aération sans courants d'air
- Circulation continue de l'air
- Evacuation de la pluie et de l'écume
- Facile à utiliser grâce au système Easy Roll
- Intérieur lumineux





WINDSCHOTT

(DEFLECTOR)



SÉRIE 7000

HUMBAUR LABEL QUALITÉ



Un maniement aisé – un climat ambient optimal pour votre cheval...

... c'est ce que vous garantit notre label qualité WINDFLAP. Le WINDFLAP de Humbaur offre une aération intérieure sans courants d'air grâce aux orifices d'aération intégrés dans le hayon entièrement en polyester.

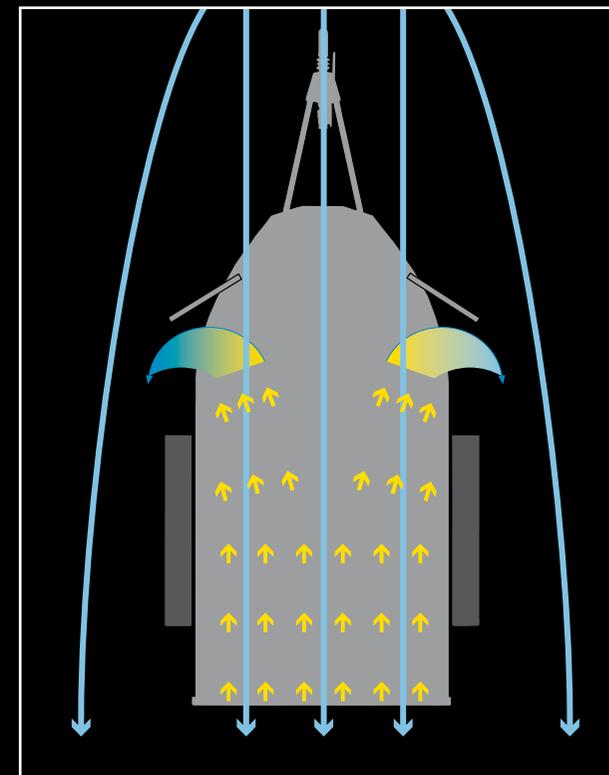
Ceux-ci permettent un renouvellement d'air, tout en empêchant la pénétration d'eau de pluie. Seul l'air peut pénétrer à l'intérieur du van, la pluie est retenue par le WINDFLAP et s'écoule par le bas.

En outre, le WINDFLAP est équipé d'un système rabattable qui permet l'ouverture rapide d'une seule main et qui garantit un coulissement et un blocage en position en douceur grâce aux amortisseurs à pression de gaz intégrés.

Les vans Humbaur MAXIMUS et PEGASUS sont équipés en série de notre WINDFLAP. Pendant le trajet, le WINDFLAP doit rester fermé.

En résumé:

- Ouverture et blocage en position en douceur grâce aux amortisseurs à pression de gaz intégrés
- Maniement aisé grâce au système rabattable
- Aération sans courants d'air
- Circulation continue de l'air
- Evacuation de la pluie et de l'écume
- Voyage silencieux et sans stress pour le cheval





WINDFLAP



SÉRIE 7000

VUE D'ENSEMBLE

SÉRIE ENTièrement



ENT POLYESTER



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MAXIMUS

Réf. du modèle	7390	7391
Dimensions de la caisse en mm	3480 x 1720 x 2350	3480 x 1720 x 2350
Poids total admissible en kg	2000	2400
Charge utile en kg	1025	1425
Pneumatiques en pouces	15	15

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

MAXIMUS – la série de luxe avec une construction entièrement en polyester. Avec sa vaste palette de couleurs, son intérieur très spacieux et sa silhouette aérodynamique, la série MAXIMUS correspond aux exigences esthétiques des passionnés d'équitation. Grâce à sa technologie exceptionnelle, le van MAXIMUS garantit une sécurité optimale, une conduite en toute sérénité et un confort pour le conducteur et le cheval.

Le van MAXIMUS est disponible dans les coloris suivants: anthracite, argent, bleu foncé, vert foncé, pourpre, rouge, jaune citron, avec une finition métallisée, ainsi qu'en blanc, respectivement en version unie ou bicolore. Vous pourrez ainsi assortir au mieux votre MAXIMUS à vos coloris préférés.





Rambarde galvanisée à chaud par immersion sur la sellerie et deux mangeoires amovibles



Bat-flanc central avec dispositif de verrouillage; pare-bottes latéraux en tôle d'acier galvanisée



Sellerie éclairée avec porte-selle télescopique et basculante à revêtement par poudre

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: MAXIMUS – le van entièrement en polyester de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** ALUBICOMP-BODEN (plancher) d'une épaisseur de 21 mm avec deux couches en tôle d'aluminium dans la box du cheval; plancher en caoutchouc supplémentaire d'une épaisseur de 8 mm avec revêtement à finition martelée, collé et scellé
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable et éclairage de la sellerie; phares à l'arrière intégrés et protégés au design rond
- **Construction:** construction entièrement en matière plastique renforcée de fibres de verre; pare-bottes latéraux grâce à deux tôles d'acier laminées et galvanisées à chaud, intégrées dans les parois latérales; dispositif anti-encastrement et charnières arrière FEUERVERZINKT + PUI-VERBESCHICHTET (Galvanisation à chaud + revêtement par poudre); ouverture et blocage en position ouverte

faciles du WINDFLAP et des portes de la sellerie grâce aux ressorts à gaz; hayon arrière assisté par ressorts à gaz avec tapis en caoutchouc comprenant lattes et arrêtoir latéral antidérapant; Fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité pour une aération suffisante

- **Équipement intérieur:** capitonnage intérieur latéral à gauche et à droite; deux mangeoires amovibles; bat-flanc vissé facilement réglable (verrouillable même avec hayon arrière ouvert) en PVC souple transparent; les différentes pièces du bâti du bat-flanc peuvent être remplacées aisément grâce à la construction vissée; dispositif de verrouillage anti-panique des barres de poitrail en plusieurs parties amovibles depuis l'extérieur; les barres de recul en plusieurs parties réglables sur 3 positions s'adaptent à la taille de votre cheval; sur le

modèle MAXIMUS, les portes d'entrée et les portes de la sellerie sont équipées d'un verrouillage 3 points; sellerie spacieuse et éclairée, équipée d'un porte-selle télescopique et basculante pouvant être fermé à clé



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PEGASUS

Réf. du modèle	7380	7381
Dimensions de la caisse en mm	3370x1710x2300	3370x1710x2300
Poids total admissible en kg	2000	2400
Charge utile en kg	1170	1570
Pneumatiques en pouces	15	15

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

Le PEGASUS, la série confort entièrement en polyester pour deux chevaux. Comme tous les vans Humbaur, le PEGASUS offre une qualité remarquable et convient aussi bien aux passionnés d'équitation qu'aux cavaliers professionnels. Une conduite agréable dont profitent à la fois conducteur et chevaux.

Le van PEGASUS est disponible dans les coloris suivants: anthracite, argent, bleu foncé, vert foncé, pourpre, rouge, jaune citron, avec une finition métallisée, ainsi qu'en blanc, respectivement en version unie ou bicolore. Vous pourrez ainsi assortir au mieux votre PEGASUS à vos coloris préférés.





Tapis en caoutchouc sur le hayon arrière avec lattes et arrêtoir latéral antidérapant



Bat-flanc central avec dispositif de verrouillage



Sellerie éclairée, porte-selle télescopique et basculante

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: PEGASUS – le van entièrement en polyester de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** ALUBICOMP-BODEN (plancher) d'une épaisseur de 21 mm avec deux couches en tôle d'aluminium dans la box du cheval; plancher en caoutchouc supplémentaire d'une épaisseur de 8 mm avec revêtement à finition martelée, collé et scellé
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable et éclairage de la sellerie; phares à l'arrière intégrés et protégés au design rond
- **Construction:** construction entièrement en matière plastique renforcée de fibres de verre; pare-bottes latéraux grâce à deux tôles d'acier laminées et galvanisées à chaud, intégrées dans les parois latérales; dispositif anti-encastrement et charnières arrière GALVANISÉS À CHAUD et À REVÊTEMENT PAR POUDRE; ouverture et blocage en position ouverte faciles du WINDFLAP et des

portes de la sellerie grâce aux ressorts à gaz; hayon arrière assisté par ressorts à gaz avec tapis en caoutchouc comportant des lattes et un arrêtoir latéral antidérapant; fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité pour une aération suffisante

- **Équipement intérieur:** bat-flanc vissé facilement réglable (verrouillable même avec le hayon arrière ouvert) en PVC souple transparent; les différentes pièces du bâti du bat-flanc peuvent être remplacées aisément grâce à la construction vissée; dispositif de verrouillage anti-panique des barres de poitrail en plusieurs parties amovibles depuis l'extérieur; les barres de recul en plusieurs parties réglables sur 3 positions s'adaptent à la taille de votre cheval; sur le modèle PEGASUS, les portes

d'entrée et les portes de la sellerie sont équipées d'un verrouillage 3 points; sellerie spacieuse et éclairée, équipée d'un porte-selle télescopique et basculante pouvant être fermé à clé



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ATIS

Réf. du modèle	7363	7364
Dimensions de la caisse en mm	3350 x 1710 x 2300	3350 x 1710 x 2300
Poids total admissible en kg	2000	2400
Charge utile en kg	1072	1472
Pneumatiques en pouces	15	15

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

L'ATIS, le modèle d'entrée de gamme pour deux chevaux de la série entièrement en polyester. Grâce à son intérieur lumineux encore plus spacieux, les chevaux ne sont pas nerveux et peuvent être embarqués ou débarqués sans difficulté – idéal pour le cavalier et le cheval. Le toit polyester renforcé de forme aérodynamique confère à ce van un design élégant et assure une conduite économique – un van tout ce qu'il y a de plus séduisant.

Le van ATIS est disponible dans les coloris suivants: anthracite, argent, bleu foncé, vert foncé, pourpre, rouge, jaune citron, avec une finition métallisée, ainsi qu'en blanc, respectivement en version unie ou bicolore. Vous pourrez ainsi assortir au mieux votre ATIS à vos coloris préférés.





Supports arrière et charnières robustes – galvanisés à chaud et à revêtement par poudre



Bat-flanc central avec dispositif de verrouillage, barres de poitrail et barres de recul



Sellerie spacieuse, verrouillable

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: ATIS – le van entièrement en polyester de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** bois spécial à plusieurs couches contrecollées imperméables d'une épaisseur de 21 mm recouvert d'un tapis en caoutchouc de 8 mm d'épaisseur à surface martelée, collé et scellé.
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable, lampes multifonctions intégrées dans les renforts arrière, protégées
- **Construction:** construction complète en matière plastique renforcée de fibres de verre avec capot en polyester de forme aérodynamique; le châssis extérieur robuste, les renforts latéraux à l'arrière et à l'avant, le dispositif anti-encastrement, tout comme les charnières

arrière sont fabriqués dans une tôle d'acier galvanisée à revêtement par poudre; hayon arrière assisté par ressorts à gaz avec tapis en caoutchouc comportant des lattes et un arrêtoir latéral antidérapant; fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité pour une aération suffisante

- **Équipement intérieur:** bat-flanc vissé facilement réglable (verrouillable même avec le hayon arrière ouvert) en PVC souple transparent; les différentes pièces du bâti du bat-flanc peuvent être remplacées aisément grâce à la construction vissée; dispositif de verrouillage anti-panique des barres de poitrail en plusieurs parties amovibles depuis l'extérieur; les barres de recul en

plusieurs parties réglables sur 3 positions s'adaptent à la taille de votre cheval; sellerie spacieuse avec porte-selle, verrouillable



SÉRIE 7000

VUE D'ENSEMBLE

SÉRIE ENTIERÈRE



MENT EN BOIS



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MADERO

Réf. du modèle	7343	7344
Dimensions de la caisse en mm	3340 x 1710 x 2310	3340 x 1710 x 2310
Poids total admissible en kg	2000	2400
Charge utile en kg	1110	1510
Pneumatiques en pouces	15	15

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

Le MADERO, le van exclusif avec construction en bois et jupe aérodynamique assurant une conduite économique. Il possède le volume le plus spacieux des vans en bois et donc suffisamment de place pour deux chevaux.

Le MADERO est disponible avec les parois latérales couleur anthracite et le capot en polyester couleur argent, finition métallisée. En option, nous vous proposons également le capot en polyester en coloris anthracite avec une finition métallisée.





Capot en polyester avec WINDSCHOTT (deflector) exclusif, équipé du système Easy Roll



Bat-flanc central vissé et facilement réglable en PVC souple transparent



Barres de recul en plusieurs parties, réglables sur 3 positions pour une adaptation parfaite

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: MADERO – le van bois et polyester de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** bois spécial à plusieurs couches contrecollées imperméables d'une épaisseur de 21 mm recouvert d'un tapis en caoutchouc de 8 mm d'épaisseur à surface martelée, collé et scellé.
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable; lampes multifonctions de sécurité dans les renforts arrières
- **Construction:** entièrement composée d'un bois spécial à plusieurs couches contrecollées et imperméables avec revêtement en plastique résistant aux UV; tous les encadrements, même ceux des portes d'accès, sont constitués de profilés en aluminium anodisé; le châssis extérieur robuste, les renforts latéraux à l'arrière et à l'avant, le dispositif anti-encastrement, tout comme les

charnières arrières sont fabriqués dans une tôle d'acier galvanisée à revêtement par poudre; hayon arrière assisté par ressorts à gaz avec tapis en caoutchouc comportant des lattes et un arrêtoir latéral antidérapant; le capot aérodynamique en polyester renforcé de fibres de verre doté du WINDSCHOTT (deflector) exclusif vient parachever la construction; fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité pour une aération suffisante

- **Équipement intérieur:** bat-flanc vissé facilement réglable (verrouillable même avec le hayon arrière ouvert) en PVC souple transparent; les différentes pièces du bâti du bat-flanc peuvent être remplacées aisément grâce à la construction

vissée; dispositif de verrouillage anti-panique des barres de poitrail en plusieurs parties amovibles depuis l'extérieur; les barres de recul en plusieurs parties réglables sur 3 positions peuvent s'adapter à la taille de votre cheval



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RAPID

Réf. du modèle	7325	7326
Dimensions de la caisse en mm	3150 x 1700 x 2290	3150 x 1700 x 2290
Poids total admissible en kg	2000	2400
Charge utile en kg	1200	1600
Pneumatiques en pouces	15	15

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

Le RAPID, le van compact à construction en bois, a été conçu pour accueillir deux chevaux et garantit une conduite sûre pendant le voyage.

Ce van se distingue par ses ridelles à revêtement plastique, résistant aux UV et ainsi extrêmement robuste, au design exclusif Humbaur, ainsi que par ses parois latérales couleur anthracite et son capot en polyester gris (disponible en option en coloris anthracite métallisé).





Capot en polyester avec WINDSCHOTT (deflector) exclusif équipé du système Easy Roll



Barres de recul en plusieurs parties, réglables sur 3 positions pour une adaptation parfaite



Fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité à l'intérieur

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: RAPID – le van bois et polyester de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon disponibles en option; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** bois spécial à plusieurs couches contrecollées imperméables d'une épaisseur de 21 mm recouvert d'un tapis en caoutchouc de 8 mm d'épaisseur à surface martelée, collé et scellé.
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable; lampes multifonctions de sécurité dans les renforts arrières
- **Construction:** entièrement composée d'un bois spécial à plusieurs couches contrecollées et imperméables avec revêtement en plastique résistant aux UV; tous les encadrements, même ceux des portes d'accès, sont constitués de profilés en aluminium anodisé; le châssis extérieur robuste, le renfort latéral à l'arrière et le

dispositif anti-encastrement sont fabriqués dans une tôle d'acier galvanisée à revêtement par poudre; hayon arrière assisté par ressort à gaz avec tapis en granulat de caoutchouc. Celui-ci assure un embarquement et un débarquement de votre cheval en toute sécurité.

Le capot aérodynamique en polyester renforcé de fibres de verre doté du WINDSCHOTT (deflector) exclusif vient parachever la construction; fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité pour une aération suffisante

- **Équipement intérieur:** bat-flanc vissé facilement réglable (verrouillable même avec le hayon arrière ouvert) en PVC souple transparent; les différentes pièces du bâti du bat-flanc peuvent

être remplacées aisément grâce à la construction vissée; dispositif de verrouillage anti-panique des barres de poitrail en plusieurs parties amovibles depuis l'extérieur; les barres de recul en plusieurs parties réglables sur 3 positions peuvent s'adapter à la taille de votre cheval



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SPIRIT

Réf. du modèle	7324
Dimensions de la caisse en mm	3150 x 1700 x 2290
Poids total admissible en kg	2000
Charge utile en kg	1282
Pneumatiques en pouces	13

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

SPIRIT – le dernier-né de la gamme des vans Humbaur.
Comme tous les vans Humbaur, le SPIRIT est également équipé du CHAMP-Fahrwerk (châssis) éprouvé depuis de nombreuses années; il constitue le modèle d'entrée de gamme de la série bois et polyester.

Il convient parfaitement aux déplacements quotidiens avec votre cheval. Le SPIRIT est disponible avec des parois latérales noires et un capot en polyester gris.





Disponible en option avec le WINDSCHOTT (deflector) exclusif moyennant supplément de prix



Bat-flanc central avec dispositif de verrouillage mécanique



Renfort de paroi latérale à l'arrière galvanisé au design élégant

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: SPIRIT – le van bois et polyester de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon disponibles en option; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** bois spécial antidérapant à plusieurs couches contrecollées imperméables d'une épaisseur de 21 mm, à surface sérigraphiée
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable; lampes multifonctions de sécurité dans les renforts arrières
- **Construction:** entièrement composée d'un bois spécial à plusieurs couches contrecollées et imperméables avec revêtement en plastique résistant aux UV; tous les encadrements, même ceux des portes d'accès, sont constitués de profilés en aluminium anodisé; le châssis extérieur robuste, le renfort latéral à l'arrière, le dispo-

sitif anti-encastrement, ainsi que les charnières arrières sont fabriqués dans une tôle d'acier galvanisée à chaud; hayon arrière assisté par ressort à gaz avec tapis en granulats de caoutchouc. Celui-ci assure un embarquement et un débarquement de votre cheval en toute sécurité.

Le capot en polyester renforcé de fibres de verre et muni de renforts aérodynamiques parachève la construction; fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité pour une aération suffisante

- **Équipement intérieur:** bat-flanc vissé facilement réglable (verrouillable même avec le hayon arrière ouvert) en PVC souple transparent; les différentes pièces du bâti du

bat-flanc peuvent être remplacées aisément grâce à la construction vissée; dispositif de verrouillage anti-panique des barres de poitrail en plusieurs parties amovibles depuis l'extérieur



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SINGLE

Réf. du modèle	7312
Dimensions de la caisse en mm	3150 x 1350 x 2280
Poids total admissible en kg	1600
Charge utile en kg	1000
Pneumatiques en pouces	13

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

Le SINGLE, le van à construction en bois, est conçu pour la jument et son poulain et convient parfaitement à un usage quotidien.

Le SINGLE est disponible avec des parois latérales couleur anthracite et un capot en polyester renforcé de manière aérodynamique gris.





Disponible en série avec le WINDSCHOTT (deflector)exclusif



Barre de recul et barre de poitrail d'un seul tenant



Lampes multifonctions de sécurité dans les renforts arrière

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: SINGLE – le van bois et polyester de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon disponibles en option; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** bois spécial antidérapant à plusieurs couches contrecollées imperméables d'une épaisseur de 21 mm, à surface sérigraphiée
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable; lampes multifonctions de sécurité dans les renforts arrière
- **Construction:** entièrement composée d'un bois spécial à plusieurs couches contrecollées et imperméables avec revêtement en plastique résistant aux UV; tous les encadrements, même ceux des portes d'accès, sont

constitués de profilés en aluminium anodisé; le châssis extérieur robuste, le renfort latéral à l'arrière, le dispositif anti-encastrement, ainsi que les charnières arrière sont fabriqués dans une tôle d'acier galvanisée à chaud; hayon arrière assisté par ressort à gaz avec tapis en granulat de caoutchouc. Celui-ci assure un embarquement et un débarquement de votre cheval en toute sécurité. le capot aérodynamique en polyester renforcé de fibres de verre doté du WINDSCHOTT (deflector)exclusif vient parachever la construction; fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité pour une aération suffisante

- **Équipement intérieur:** ce modèle dispose d'une barre de recul d'un seul tenant

réglable sur trois positions et d'une barre de poitrail détachable depuis l'extérieur par un dispositif de verrouillage anti-panique



SÉRIE 7000

VUE D'ENSEMBLE

SÉRIE ALU E



T POLYESTER



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARRUS

Réf. du modèle	7353	7354
Dimensions de la caisse en mm	3300 x 1700 x 2310	3300 x 1700 x 2310
Poids total admissible en kg	2000	2400
Charge utile en kg	1125	1525
Pneumatiques en pouces	15	15

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

Le CARRUS, le van exclusif doté d'une construction en aluminium anodisé, a été conçu pour accueillir deux chevaux.

La jupe aérodynamique argentée (anthracite métallisé en option) contribue à la réduction de la consommation de carburant, d'autant plus importante à une époque où les prix des carburants sont continuellement à la hausse. L'une des conséquences positives est naturellement la pollution moindre de l'environnement par les gaz d'échappement.





Capot en polyester argenté avec renforts aérodynamiques et WINDSCHOTT (deflector) exclusif



Fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité à l'intérieur



Disponible en option avec une sellerie appropriée aux selles western moyennant supplément de prix

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: CARRUS – Le van alu et polyester de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** ALUBICOMP-BODEN (plancher) d'une épaisseur de 21 mm avec deux couches en tôle d'aluminium; plancher en caoutchouc supplémentaire d'une épaisseur de 8 mm avec revêtement à finition martelée, collé et scellé
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable; lampes multifonctions de sécurité dans les renforts arrières
- **Construction:** la construction complète se compose de profilés en aluminium anodisé à double paroi de qualité supérieure; les encadrements complets, y compris ceux des portes d'accès, sont également en aluminium anodisé; le châssis extérieur robuste, les renforts latéraux

à l'arrière et à l'avant, le dispositif anti-encastrement, tout comme les charnières arrières sont fabriqués dans une tôle d'acier galvanisée à revêtement par poudre; hayon arrière assisté par ressorts à gaz avec tapis en caoutchouc comportant des lattes et un arrêtoir latéral antidérapant; le capot aérodynamique en polyester renforcé de fibres de verre doté du **WINDSCHOTT (deflector)** exclusif vient parachever la construction; fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité pour une aération suffisante

- **Équipement intérieur:** bat-flanc vissé facilement réglable (verrouillable même avec le hayon arrière ouvert) en PVC souple transparent; les différentes pièces du bâti du bat-flanc peuvent être remplacées aisément grâce à la construction vissée; dispositif de ver-

rouillage anti-panique des barres de poitrail en plusieurs parties amovibles depuis l'extérieur; les barres de recul en plusieurs parties réglables sur 3 positions peuvent s'adapter à la taille de votre cheval



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RAPID ALU

Réf. du modèle	7332	7333
Dimensions de la caisse en mm	3140 x 1710 x 2290	3140 x 1710 x 2290
Poids total admissible en kg	2000	2400
Charge utile en kg	1175	1575
Pneumatiques en pouces	15	15

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

Le RAPID ALU, le van robuste doté d'une construction en aluminium anodisé, a été conçu pour accueillir deux chevaux. Sa construction robuste est idéale pour les déplacements quotidiens avec vos chevaux.

Le capot en polyester renforcé de fibres de verre gris (anthracite métallisé disponible sur demande) muni de renforts aérodynamiques vient parachever la construction de ce van en aluminium.





Capot en polyester avec WINDSCHOTT (deflector) exclusif équipé du système Easy Roll



Barres de recul en plusieurs parties, réglables sur 3 positions pour une adaptation parfaite



Fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité à l'intérieur

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: RAPID ALU – Le van alu et polyester de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés en option aux amortisseurs CHAMP-Octagon; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** bois spécial à plusieurs couches contrecollées imperméables d'une épaisseur de 21 mm; plancher en caoutchouc supplémentaire d'une épaisseur de 8 mm avec revêtement à finition martelée, collé et scellé
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable; lampes multifonctions de sécurité dans les renforts arrières
- **Construction:** la construction complète se compose de profilés en aluminium anodisé à double paroi de qualité supérieure; les encadrements complets, y compris ceux des portes d'accès, sont également en aluminium anodisé; le châssis extérieur robuste, le renfort latéral à l'arrière et le dispositif anti-encastrement sont fabriqués dans une tôle d'acier galvanisée à revêtement par

poudre; hayon arrière assisté par ressort à gaz avec tapis en granulat de caoutchouc. Celui-ci assure un embarquement et un débarquement de votre cheval en toute sécurité. Le capot aérodynamique en polyester renforcé de fibres de verre doté du WINDSCHOTT (deflector) exclusif vient parachever la construction; fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité suffisante

- **Équipement intérieur:** bat-flanc vissé facilement réglable (verrouillable même avec le hayon arrière ouvert) en PVC souple transparent; les différentes pièces du bâti du bat-flanc peuvent être remplacées aisément grâce à la construction vis-

sée; dispositif de verrouillage anti-panique des barres de poitrail en plusieurs parties amovibles depuis l'extérieur; les barres de recul en plusieurs parties réglables sur 3 positions peuvent s'adapter à la taille de votre cheval



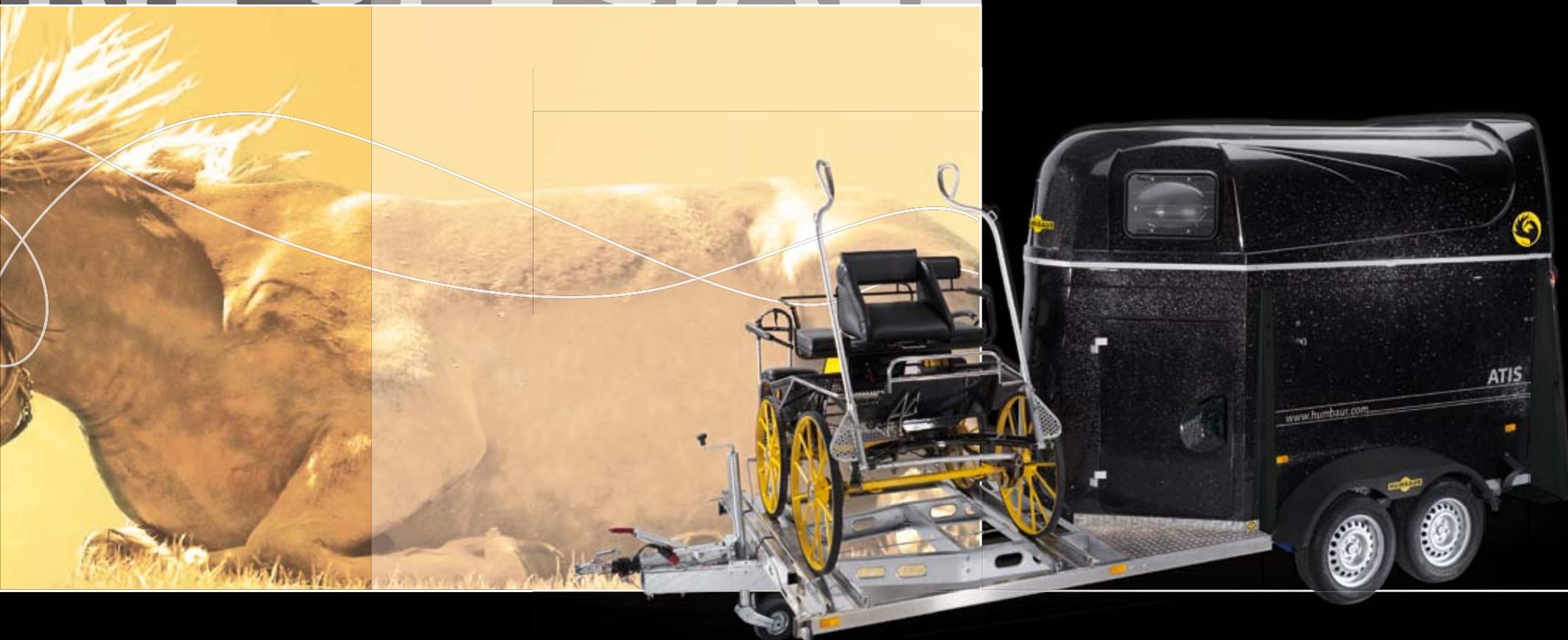
SÉRIE 7000

VUE D'ENSEMBLE

SÉ



RIE SPÉCIALE



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CLEON

Réf. du modèle	7372	7373
Dimensions de la caisse en mm	3210x1720x2320	3450 x 1720 x 2350
Poids total admissible en kg	2000	2400
Charge utile en kg	980	1380
Pneumatiques en pouces	13	14

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

Le CLEON, le plus polyvalent de nos vans, a été conçu pour accueillir deux chevaux. Ce van fonctionnel en bois et polyester est équipé en série de nombreux accessoires qui répondent à tous les besoins liés au transport de chevaux. Il ne vous permet pas seulement de voyager de manière optimale avec vos chevaux, il vous offre également son assistance pour de nombreuses autres tâches.

Le van CLEON est disponible avec des parois latérales couleur anthracite et un capot en polyester de couleur grise.





Plans inclinés à l'avant sur le capot en polyester renforcé de fibres de verre avec fenêtres orientables pour faciliter la descente



Bat-flanc central en plusieurs parties composé de bois et de PVC souple, adaptable selon les besoins



Hayon arrière assisté par ressorts à gaz, basculante et orientable, avec tapis en granulat de caoutchouc

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: CLEON – le van polyvalent de Humbaur

- **Châssis:** CHAMP-FAHRWERK (châssis) galvanisé avec longerons et essieux à ressorts en caoutchouc et suspension individuelle des roues combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon; hauteur de chargement extrêmement faible et angle de rampe plat
- **Plancher:** le plancher se compose d'un bois spécial à plusieurs couches contrecollées imperméables d'une épaisseur de 21 mm avec unsolen chape liquide
- **Système électrique:** éclairage intérieur commutable; lampes multifonctions de sécurité dans les renforts arrières
- **Construction:** la construction complète se compose de ridelles en bois à plusieurs couches contrecollées imperméables, recouvertes de plastique et résistant aux UV. L'ensemble des encadrements, y compris ceux des portes d'accès, sont composés de profilés en aluminium anodisé. Les renforts latéraux à l'arrière et à l'avant, le

dispositif anti-encastrement, tout comme les charnières arrières sont fabriqués dans une tôle d'acier galvanisée à revêtement par poudre. Le hayon arrière assisté par ressorts à gaz avec tapis en granulat de caoutchouc est basculante et orientable et convient ainsi parfaitement à d'autres applications. Le capot en polyester renforcé de fibres de verre doté de renforts aérodynamiques et du WINDSCHOTT (deflector) exclusif vient parachever la construction; fenêtres teintées réglables sur 5 positions avec barreaux de sécurité pour une aération suffisante

- **Équipement intérieur:** bat-flanc central en plusieurs parties composé de bois et de

PVC souple, adaptable selon les besoins. Dispositif de verrouillage anti-panique de la barre de poitrail en plusieurs parties amovibles depuis l'extérieur



SÉRIE 7000



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VANS PORTE-CALÈCHE

Réf. du modèle	7327 (RAPID)	7362 (ATIS)
Dimensions de la caisse en mm	3150 x 1700 x 2290	3380 x 1700 x 2300
Poids total admissible en kg	2400	2600
Charge utile en kg	1460	1625
Pneumatiques en pouces	15	15
Réf. du modèle	7345 (MADERO)	7355 (CARRUS)
Dimensions de la caisse en mm	3340 x 1710 x 2310	3300 x 1700 x 2300
Poids total admissible en kg	2600	2600
Charge utile en kg	1560	1530
Pneumatiques en pouces	15	15

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

Les modèles RAPID, MADERO, CARRUS et ATIS peuvent être livrés avec un timon rallongé et un module pour calèche; l'équipement et la qualité des différents modèles correspondent à ceux des séries respectives.



Timon rallongé pour le transport de calèche



Marches en tôle d'aluminium striée des deux côtés



Deux rails de transport en aluminium réglables de 650 à 1 330 mm

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Des arguments convaincants: VANS PORTE-CALÈCHE de Humbaur

- **Châssis:** comme tous les vans Humbaur, le van porte-calèche est également équipé du CHAMP-Fahrwerk (châssis) galvanisé à longerons éprouvé depuis de nombreuses années, des essieux à ressort en caoutchouc et de la suspension individuelle des roues, combinés aux amortisseurs CHAMP-Octagon (en option sur le modèle RAPID). Cela permet d'atteindre une stabilité longitudinale optimale car les forces de traction et de poussée sont transmises directement au châssis par les longerons d'un seul tenant du cadre qui sont galvanisés à chaud

par immersion. Des longerons supplémentaires extra-longues offrant un espace suffisant pour votre calèche sont montés sur le van porte-calèche.

- **Construction:** parmi les équipements proposés figurent également un châssis robuste en aluminium pour la calèche, deux rails de transport en aluminium réglables de 650 à 1 330 mm selon l'écartement des roues, deux étriers de transport en acier galvanisé à chaud par immersion, deux rampes

d'accès avec bordure de protection latérale en acier avec support de transport sur le cadre de base, marches latérales en tôle d'aluminium striée à gauche et à droite devant la porte d'entrée et la porte de la sellerie



SÉRIE 7000



MODÈLES SPÉCIAUX

TRIO

Réf. du modèle	7252	7253
Dimensions de la caisse en mm	4800 x 2050 x 2300	4800 x 2050 x 2300
Poids total admissible en kg	3000	3500
Charge utile en kg	1490	1910
Pneumatiques en pouces	14	14

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

TRIO – le van spacieux et confortable pour le transport de jusqu'à trois chevaux. Les grandes portes d'entrée et de sellerie et la rampe d'accès massive avec charnières spéciales et amortisseurs à gaz (pour une ouverture et une fermeture sécurisées) constituent d'autres avantages de ce van.



ISLAND

Réf. du modèle	7033 (ISLAND 4)
Dimensions de la caisse en mm	3600 x 2350 x 2100
Poids total admissible en kg	2500
Charge utile en kg	1520
Pneumatiques en pouces	15

Réf. du modèle	7034 (ISLAND 5)
Dimensions de la caisse en mm	4200 x 2350 x 2100
Poids total admissible en kg	3000
Charge utile en kg	1920
Pneumatiques en pouces	14

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

ISLAND – le van robuste spécialement conçu pour le transport de quatre à cinq chevaux islandais. Il dispose d'une sellerie très spacieuse et accessible qui comprend supports de selle et porte-mors basculantes. Roue de secours avec porte-roue (en option moyennant supplément de prix). Le châssis se compose de profilés massifs en acier avec entretoises transversales. Le châssis est entièrement galvanisé à chaud par immersion.





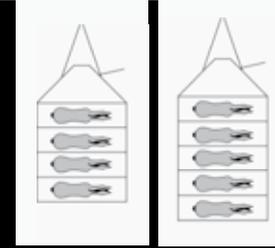
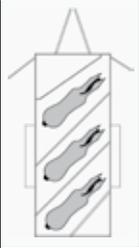
TRIO Vue de l'intérieur avec cloisons en aluminium



Sur le modèle TRIO, sellerie équipée de trois porte-selles et trois porte-mors



ISLAND Vue de l'intérieur avec parois latérales en aluminium anodisé et plancher en chape liquide



SÉRIE 7000

ACCESSOIRES

La série 7000 vous propose un vaste choix d'accessoires. Équipez votre van selon vos envies et vos besoins. Vous pouvez vous fier à nos produits de qualité supérieure.

Généralités:

- Rampe d'accès dans le sens de la marche, à gauche ou à droite
- Support de roue de secours monté dans la sellerie
- Hayon arrière avec caoutchouc à bandes antidérapantes
- Portes arrières basculantes et orientables
- Sellerie en matière plastique renforcée de fibres de verre avec portes, porte-selles et porte-mors
- Sellerie éclairée
- Support pivotant pour une selle à l'extérieur
- Miroir dans la porte de la sellerie
- Filet de rangement pour sellerie, non fixé
- Caoutchouc de protection pour la sellerie
- Version western (mangeoires intégrées, sellerie, porte-selle western télescopique, porte-mors, porte-pads)

Construction:

- Aérateur de toit (sauf sur le modèle CLEON)
- WINDSCHOTT (deflector) exclusif pour une aération sans courant d'air de l'espace intérieur
- Hayon en matière plastique renforcée de fibres de verre au lieu du WINDSCHOTT
- Windflap

Pneumatiques:

- Roue de secours
- Roue de secours sur jante alu 15"
- Support de roue de secours
- Jeu de jantes alu 15" au lieu des jantes acier

Plancher:

- PLANCHER ALU BICOMP au lieu du plancher bois
- Plancher en caoutchouc contrecollé et scellé 8 mm

Système électrique:

- 3ème feu stop

Châssis:

- Accouplement de sécurité AKS 2 000 kg / 2 400 kg
- Amortisseurs non fixés avec matériel de fixation
- Frein à inertie avec commande oléohydraulique
- Roue jockey automatique montée au centre
- Amortisseurs montés

Équipement intérieur:

- Barre de poitrail d'un seul tenant
- Grille poulain
- Barres de recul réglables en hauteur
- Barre de poitrail réglable en hauteur
- Caméra à l'avant pour l'espace intérieur
- Séparation de tête
- Porte-selle pour 2 selles (à l'extérieur)
- Capitonage latéral monté à gauche et à droite
- Capitonage latéral à gauche et à droite livré non monté
- Pare-botte latéral monté
- Pare-botte latéral livré non monté



Roue de secours avec porte-roue installé sur la paroi latérale



Support de roue de secours



Roue de secours avec porte-roue monté dans la sellerie



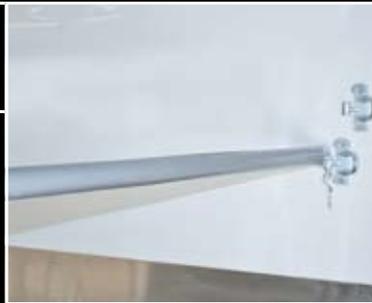
Jantes alu



Barres de recul réglables en hauteur



Barres de poitrail réglables en hauteur



Barre de poitrail d'un seul tenant pour le transport de poulains



Grille poulain



Caméra avec écran TFT



Amortisseurs montés



Amortisseurs



Capitonnage latéral



Pare-bottes

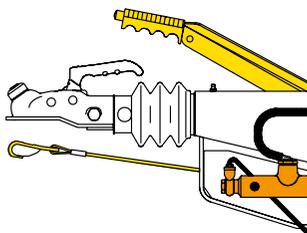


Séparation de tête

SÉRIE 7000



Accouplement de sécurité AKS



Frein à inertie avec commande oléohydraulique



Roue jockey automatique montée au centre



Connecteur 13 pôles (de série)



Tapis en caoutchouc avec lattes et arrêtoir latéral antidérapant



Version western (mangeoires intégrées, sellerie, porte-selle western télescopique, portemors, porte-pad)



3ème feu stop



Aérateur de toit



WINDSCHOTT (deflector) exclusif



Hayon en matière plastique renforcée de fibres de verre au lieu du WINDSCHOTT



Rampe d'accès dans le sens de la marche, à gauche ou à droite



Hayon arrière basculante et orientable



ALUBICOMP-BODEN (plancher)



Plancher en caoutchouc, 8 mm, à surface martelée



Caoutchouc de protection pour la sellerie



Sellerie éclairée



Barre porte-selle pivotante



Miroir de la sellerie



Filet de rangement pour la sellerie



Barre porte-selle à l'extérieur, revêtement par poudre

SÉRIE 7000

MATRIX

Vue d'ensemble des accessoires pour vans:

Les poids, dimensions et coloris sont fournis à titre indicatif, des modifications sont possibles en fonction des équipements complémentaires. Demandez conseil à votre distributeur Humbaur.

Légende:

- disponible comme accessoire
- non disponible
- ★ équipement de série (équipement de série (une liste complète des équipements de série figure sur les pages qui précèdent le modèle concerné)
- sur demande

Modèles spéciaux sur demande!

VANS S7000												
	MAXIMUS	PEGASUS	ATIS	MADERO	RAPID	SPIRIT	SINGLE	CARRUS	RAPID Alu	CLEON	TRIO	ISLAND 4 ou 5
L	3480	3370	3350	3340	3150	3150	3150	3300	3140	3210	4800	Dimen- sions selon le modèle
B	1720	1710	1710	1710	1700	1700	1350	1700	1710	1720	2050	
H	2350	2300	2300	2310	2290	2290	2280	2310	2290	2320	2300	
GÉNÉRALITÉS												
Rampe d'accès dans le sens de la marche, à gauche ou à droite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Support de roue de secours monté dans la sellerie	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Hayon arrière avec caoutchouc à bandes antidérapantes	★	★	★	★	●	—	●	★	●	●	★	★
Portes arrières basculantes et orientables	—	—	●	●	●	—	●	●	●	★	—	—
Sellerie en matière plastique renforcée de fibres de verre à porte	★	★	★	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Porte-selle et porte-mors	★	★	★	●	●	●	●	●	●	—	★	★
Sellerie éclairée	★	★	●	●	●	—	●	●	●	—	★	●
Support pivotant pour une selle à l'extérieur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Miroir dans la porte de la sellerie	★	★	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●
Filet de rangement pour sellerie, non fixé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●
Caoutchouc de protection pour la sellerie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●
Version western (mangeoires intégrées, sellerie avec porte-selle western télescopique, porte-mors, porte-pad)	—	—	●	●	●	—	—	●	●	—	—	—
CONSTRUCTION												
Aérateur de toit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
WINDSCHOTT (deflector) exclusif	—	—	★	★	★	●	★	★	★	★	—	—
Hayon en matière plastique renforcée de fibres de verre au lieu du WINDSCHOTT	—	—	●	●	●	●	—	●	●	—	—	—
WINDFLAP	★	★	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PNEUMATIQUES												
Roue de secours	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue de secours sur jante alu 15"	●	●	●	●	●	—	—	●	●	●	—	—
Support de roue de secours	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jeu de jantes alu 15" au lieu des jantes acier	●	●	●	●	●	—	—	●	●	●	—	—
PLANCHER												
ALUBICOMP-BODEN (plancher) au lieu du plancher bois	★	★	●	●	●	—	—	★	●	●	—	—
Plancher en caoutchouc contrecollé et scellé 8 mm	★	★	★	★	★	●	●	★	★	—	—	—
SYSTÈME ÉLECTRIQUE												
3ème feu stop	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
CHÂSSIS												
Accouplement de sécurité AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein à inertie avec commande oléohydraulique	●	●	●	●	●	○	●	●	●	—	—	—
Roue jockey automatique montée au centre	★	★	★	★	★	○	○	★	★	★	★	★
Amortisseurs montés	★	★	★	★	●	●	●	★	★	★	★	★
Amortisseur non fixé avec matériel de fixation	—	—	—	—	●	●	●	—	●	—	—	—

VANS S7000												
	MAXIMUS	PEGASUS	ATIS	MADERO	RAPID	SPIRIT	SINGLE	CARRUS	RAPID Alu	CLEON	TRIO	ISLAND 4 ou 5
L	3480	3370	3350	3340	3150	3150	3150	3300	3140	3210	4800	Dimensions selon le modèle
B	1720	1710	1710	1710	1700	1700	1350	1700	1710	1720	2050	
H	2350	2300	2300	2310	2290	2290	2280	2310	2290	2320	2300	
ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR												
Barre de poitrail d'un seul tenant	●	●	●	●	●	●	★	●	●	—	—	—
Grille poulain	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Barres de recul réglables en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
Barre de poitrail réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
Caméra à l'avant pour l'espace intérieur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Séparation de tête	●	●	●	●	●	●	—	●	●	—	—	—
Porte-selle pour 2 selles (à l'extérieur)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capitonnage latéral monté à gauche et à droite	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capitonnage latéral à gauche et à droite livré non monté	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-botte latéral monté	★	★	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○
Pare-botte latéral livré non monté	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(Toutes les données ne peuvent être qu' approximatives)

SÉRIE 7000

MATRIX

Couleurs

LIME YELLOW METALLIC



RED METALLIC



PURPLE RED METALLIC



DARK BLUE METALLIC



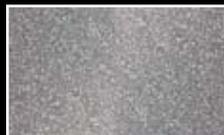
ANTHRACITE METALLIC



WHITE



SILVER METALLIC



DARK GREEN METALLIC

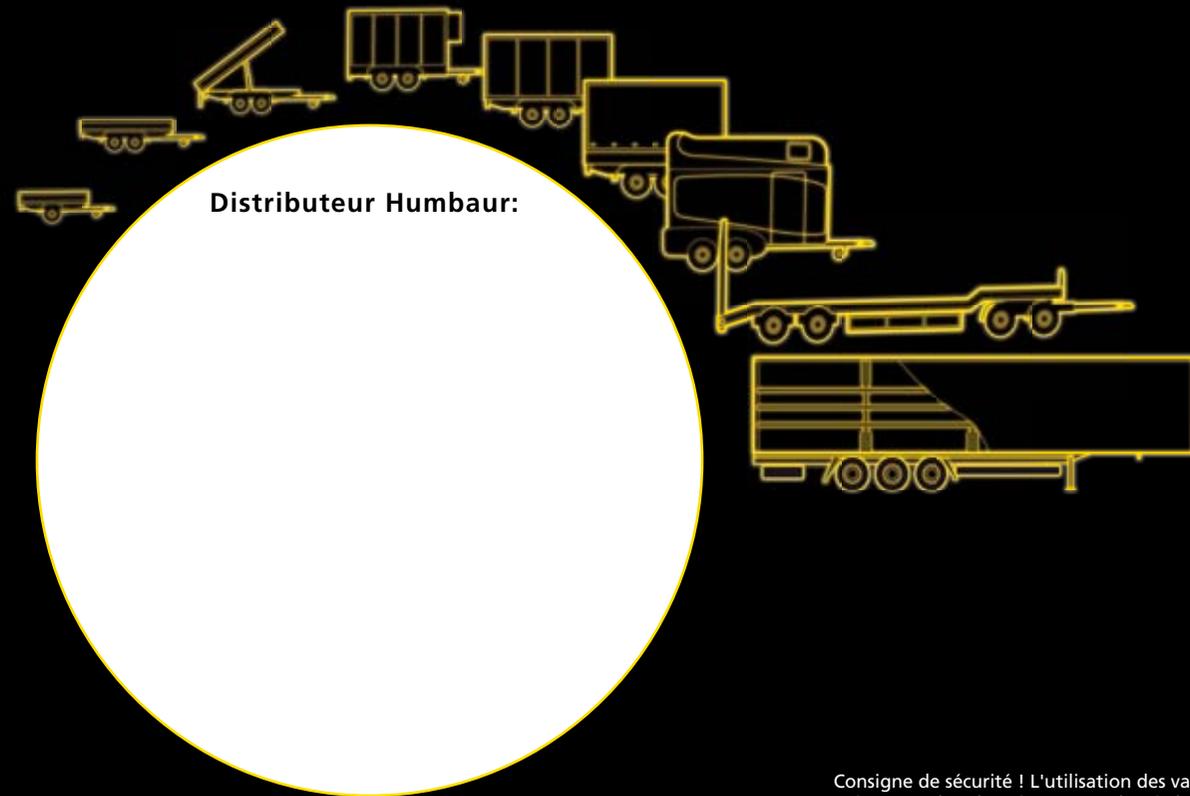




Competence in Trailers

HUMBAUR

... PROCHE DU CLIENT !



Consigne de sécurité ! L'utilisation des vans doit s'effectuer exclusivement dans le strict respect des règles de circulation routière, des prescriptions de l'association professionnelle et des règles relatives à la sécurité de l'arrimage du chargement. Nous déclinons toute responsabilité pour les erreurs et les errata. Photographies non contractuelles, certains vans comportent des équipements spéciaux. Sous réserve de modifications techniques. Imprimé en Allemagne. Reproduction interdite 07/09.

Réf. de commande: 009.00016