



Competence in Trailers

Serie 7000

Pferdeanhängerprogramm





Inhalt	Seite
Das Champ-Fahrwerk	4
Das ideale Klima für Ihr Pferd	6
Artgerechte Luftzirkulation	8
Unser AluBiComp-Boden	10
Vorteile, die überzeugen	12
Maximus, die Luxusklasse	14
Pegasus, die Komfortklasse	16
Atis, der Robuste	20
Carrus, der Langlebige	24
Rapid, der Praktische	38
Rapid Alu, der Leichte	32
Madero, der Preiswerte	36
Single, der Kompekte	40
Cleon, der Allrounder	44
Trio, Platz für drei	48
Island, der Massive	52
Unterwegs mit Pferd und Kutsche	54
Zubehör	56



Langjährige Erfahrung auf allen Gebieten

Die Humbaur GmbH ist einer der führenden Anhänger-Hersteller Europas. Als mittelständischer Familienbetrieb mit langjähriger Erfahrung auf allen Gebieten des PKW-Anhängerbaus sind wir in der Lage, den hohen Standard unserer Produkte zu sichern. Unsere umfassende Kompetenz und unser in Jahrzehnte langer Praxis erworbenes Know-how sichern die Qualität unserer Produkte und dadurch letztendlich den Erfolg unseres Unternehmens. Über 400.000 verkaufte Anhänger sprechen für sich.

Kompetente Beratung

Die individuelle Beratung durch unsere Fachhändler garantiert die fachgerechte Umsetzung der Kundenwünsche auf hohem Niveau.

Betreuung

Kompetente Fachhändler begleiten unsere Kunden von A bis Z, garantieren einen umfassenden Service und erledigen zuverlässig alle Wartungsarbeiten. Die langfristige Lieferung aller Ersatzteile ist selbstverständlich für uns.

Sonderanfertigungen nach Kundenwunsch

Bereits seit Jahrzehnten sind wir für die innovative Umsetzung von Kundenwünschen europaweit bekannt. Als einer der wenigen Anhängerproduzenten sind wir in der Lage Sonderanfertigungen mit Akribie und Sachverstand herzustellen.

Modernste Maschinenausstattung

Einzelteile und Baugruppen unserer qualitativ hochwertigen Anhänger werden mit Hilfe modernster Maschinen hergestellt, d. h. bei Humbaur beginnt Qualität bereits im Detail. Dabei verwenden wir ausschließlich Fahrzeugkomponenten namhafter Hersteller. Die Montage der Anhänger erfolgt an modernen, funktionell ausgestatteten Arbeitsplätzen.

Hohes Qualitätsbewusstsein

Wir geben uns nur mit höchster Qualität zufrieden. Bevor ein Anhänger unser Werk verlässt, prüfen speziell ausgebildete Techniker jedes Detail unserer Produkte. Zuletzt bestätigen sie mit ihrer Unterschrift den einwandfreien Zustand der Anhänger.

Design

Produkt-Design wird häufig nur als Verschönerung eines Produkts verstanden. Humbaur verfolgt mit Design wesentlich mehr. Unsere Konstrukteure entwickeln modular aufgebaute, funktionale Transporter. Alle erforderlichen Produkteigenschaften werden exakt definiert. Dass dabei natürlich auch formschöne Anhänger herauskommen, ist für uns eine Selbstverständlichkeit.

Termingerechte Lieferung

Dank unseres intelligenten Logistiksystems können wir Ihnen eine zuverlässige, sichere und termingerechte Lieferung in ganz Europa gewährleisten.



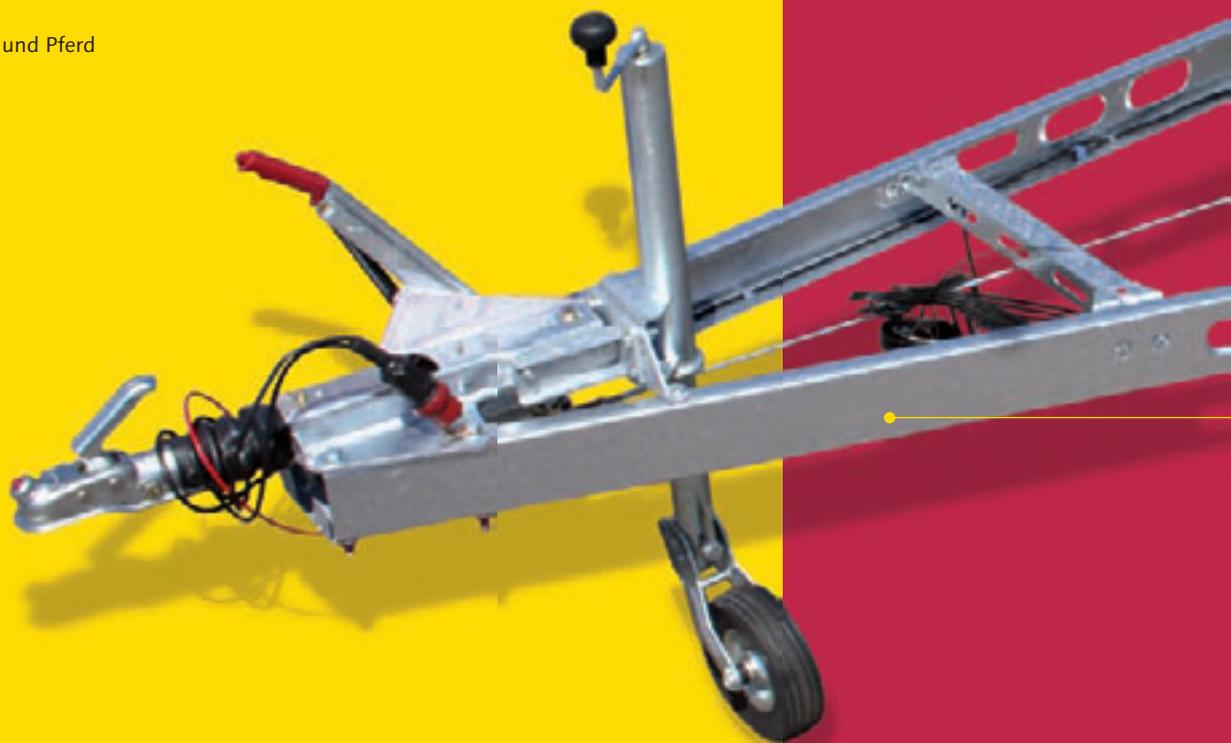
Das Champ-Fahrwerk

Maximaler Fahrkomfort und höchste Sicherheit



Vorteile des Champ-Fahrwerks

- Maximaler Fahrkomfort
- Höchste Sicherheit für Fahrer und Pferd
- Niedrige Ladehöhe
- Günstiger Schwerpunkt
- Selbstverstärkende Federung
- Hohe Eigendämpfung
- Verbesserte Straßenlage
- Optimaler Achsabstand





Champ – das Längsträger-Fahrgestell, bei dem alle Rahmenbauteile feuerverzinkt sind und jede Achse bei Beschädigung einzeln auswechselbar ist. Unsere Champ-Octagon-Stoßdämpfer zeichnen sich im Gegensatz zu herkömmlichen Stoßdämpfern durch Langlebigkeit und eine über Jahre gleichbleibende Wirkungsweise aus. Das Champ-Fahrwerk ist dadurch geradezu prädestiniert für extreme Belastungen im Gelände.

Besondere Merkmale

- Optimale Längsstabilität des Anhängers
- Zug- und Schubkräfte werden direkt in das Fahrwerk eingeleitet
- Gewichtersparnis durch moderne Leichtbauweise
- Bewährte und langjährige Bauweise aus dem Caravanbereich
- Niedrige Ladehöhe-
- Flacher Auflaufwinkel
- Sicheres und einfaches Verladen der Pferde
- Günstige Schwerpunktverlagerung-
- Sehr hohe Fahrsicherheit
- Ruhiges Fahrverhalten
- Optimale Straßenlage
- Champ-Octagon-Stoßdämpfer mit optimaler Feinabstimmung auf den Beladungszustand des Anhängers-
- Für extreme Belastungen im Gelände ausgelegt

Alle Humbaur-Pferdeanhänger sind serienmäßig mit dem Champ-Fahrwerk ausgestattet.



Massiver Unterfahrschutz aus gekantetem Stahlblech, feuerverzinkt

Stabile Halter für Bordwandstützen und Rahmenprofile –zusätzliche Stabilität im Bereich der Standfläche der Pferde

Massive Querträger zwischen den Längsprofilen eingeschraubt

Sechskantgummifederachsen in den Längsträgern integriert, weiche Achsen mit Einzelradfederung

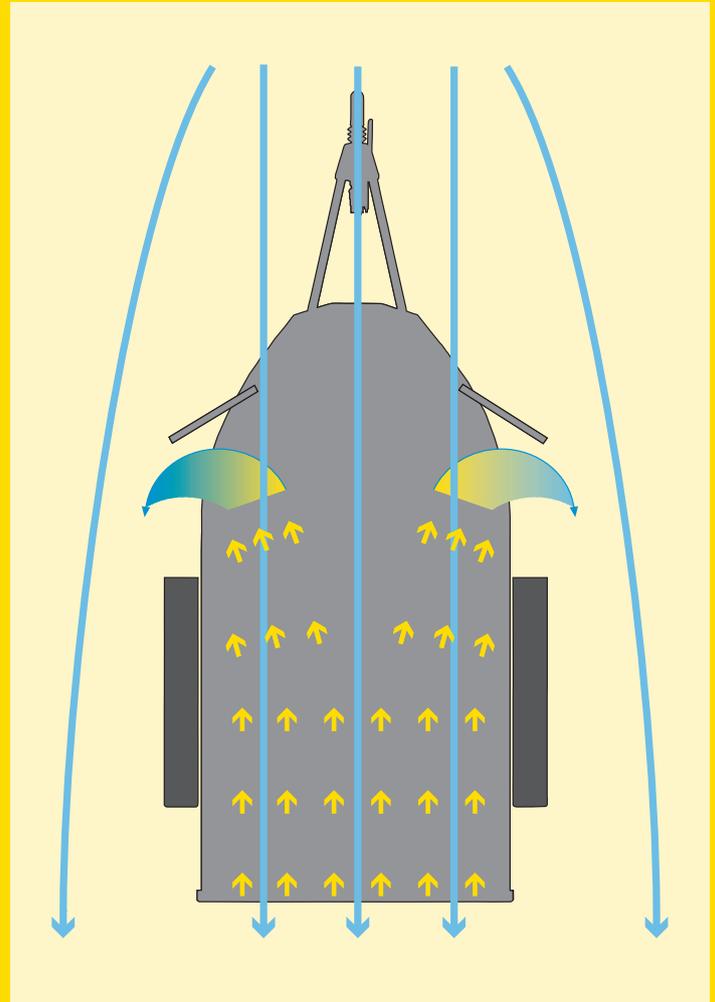
Durchgehende Rahmenlängsträger aus massiven Stahlprofilen

Das ideale Klima für Ihr Pferd durch innovative Belüftung (Maximus/Pegasus)



Vorteile durch artgerechte Belüftung

- Günstige klimatische Bedingungen im Anhänger, weniger Stress für Ihr Pferd
- Kein Hitzestau im Anhänger
- Kein Dampfbadeffekt bei geschlossener Heckklappe
- Sicherer Transport
- Sicheres Fahrgefühl
- Pferde kommen entspannter am Zielort an



Funktionsbeschreibung

Die durch die Fahrt entstehende Luftströmung am Anhänger (blaue Pfeile) reißt am Heck ab und führt zu Verwirbelungen bzw. zu einem Sog am hinteren Teil des Anhängers. Bei hohen Temperaturen kann dieser bei geöffneter Heckklappe zur Belüftung des Innenraums genutzt werden. Bei niedrigen Temperaturen entsteht durch den Sog ein kalter Zug. Die geschlossene Heckklappe verhindert, dass dieser kalte Zug in den Anhängerinnenraum gedrückt wird.

Werden die Aufstellfenster an der Polyhaube nach hinten geöffnet, entsteht beim Fahren durch das Vorbeiströmen des Fahrtwindes (blaue Pfeile) an dem nach hinten offenen Ausstellfenster eine Sogwirkung, die eine Luftzirkulation (gelbe Pfeile) in Gang setzt. Der Sog bewirkt, dass die verwirbelte Luft am Anhängerheck durch die an der Heckklappe angebrachten Lufteintrittslöcher kontrolliert in den Anhänger-Innenraum gezogen wird und durch das Ausstellfenster wieder austritt.

Ist eine Luftzirkulation im Innenraum nicht erwünscht, bleiben die Ausstellfenster geschlossen. Diese Form der Belüftung führt die Frischluft artgerecht in den Pferdeanhänger, da Pferde auch in der Natur bei warmen Temperaturen rückseitig zum Wind stehen. Diese innovative Belüftungsmöglichkeit verhindert, dass Zugluft von vorne einströmt und die empfindlichen Augen und Sinnesorgane des Pferdes schädigt.

Durch die Anbringung der Lufteintrittsöffnungen wird verhindert, dass Regenwasser bzw. Gischt, die durch die Verwirbelung der Luft entsteht, in den Innenraum gezogen wird. Nur die Luft findet den Weg in den Anhänger, das Wasser bleibt am der Heckklappe hängen und läuft nach unten ab.

Artgerechte Luftzirkulation dank patentiertem Windschott (Atis, Carrus, Rapid, Rapid Alu, Madero und Single)



Vorteile des Windschotts

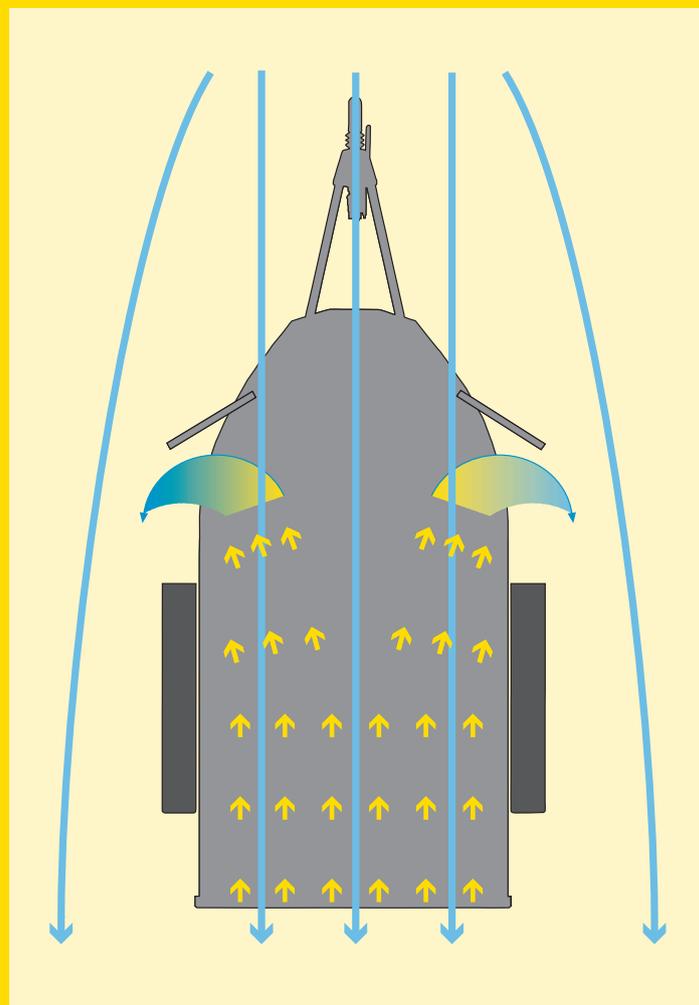
- Günstige klimatische Bedingungen im Anhänger – weniger Stress für Ihr Pferd
- Kein Hitzestau im Anhänger
- Kein Dampfbadeffekt bei geschlossener Heckplane
- Pferdegerechte Belüftung
- Sicherer Transport
- Heller Innenraum – das Blickfeld des Pferdes wird nicht beschnitten
- Sicheres Fahrgefühl



Funktionsbeschreibung

Die durch Fahrt entstehende Luftströmung am Anhänger (blaue Pfeile) reißt am Heck ab und führt zu Verwirbelungen, bzw. zu einem Sog am hinteren Teil des Anhängers. Bei hohen Temperaturen kann dieser bei geöffneter Heckplane zur Belüftung des Innenraums genutzt werden. Bei niedrigen Temperaturen entsteht durch den Sog ein kalter Luftzug im Innenraum.

Das geschlossene Windschott bremst den Luftstrom soweit, dass keine Zugluft in den Innenraum kommt. Werden die Aufstellfenster an der Polyhaube nur hinten geöffnet, entsteht beim Fahren durch das Vorbeistreichen des Fahrtwindes (blaue Pfeile) an dem nach hinten offenen Ausstellfenster eine Sogwirkung, die eine Luftzirkulation (gelbe Pfeile) in Gang setzt. Der Sog bewirkt, dass die verwirbelte Luft am Anhängerheck durch das feinporige Windschott kontrolliert in den Anhänger-Innenraum gezogen wird und durch das Ausstellfenster wieder austritt.



Ist eine Luftzirkulation im Innenraum nicht erwünscht, bleiben die Ausstellfenster geschlossen. Diese Form der Belüftung führt die Frischluft artgerecht in den Pferdeanhänger, da Pferde auch in der Natur bei warmen Temperaturen rückseitig zum Wind stehen. Diese innovative Belüftungsmöglichkeit verhindert, dass Zugluft von vorne einströmt und die empfindlichen Augen und Sinnesorgane des Pferdes schädigt.

Durch die Ausführung und die Feinporigkeit des Windschotts wird verhindert, dass Regenwasser bzw. Gischt, die durch die Verwirbelung der Luft entsteht, in den Innenraum gezogen wird. Die Porosität des Netzes ist so gestaltet, dass die Durchlässe kleiner als Wassertropfen sind. Nur die Luft findet den Weg in den Anhänger, das Wasser bleibt am Windschott hängen und läuft nach unten ab. Zudem ist das Windschott mit einem Easy-Roll-System ausgestattet, das beim Öffnen für ein schnelles und geräuscharmes Aufrollen sorgt – die Pferde werden nicht durch das Hochschnellen der Plattenrollen erschreckt.

Heller Innenraum

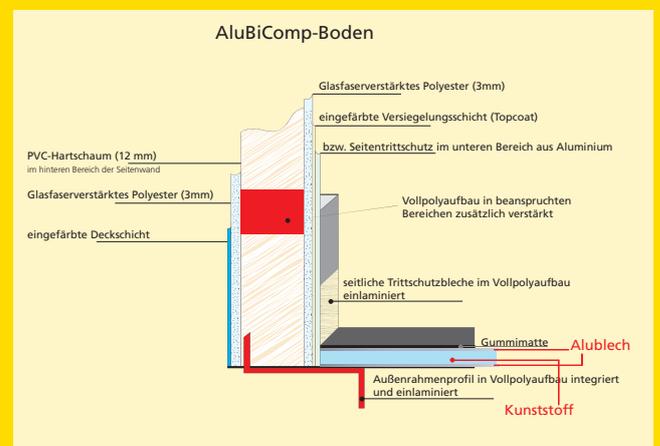
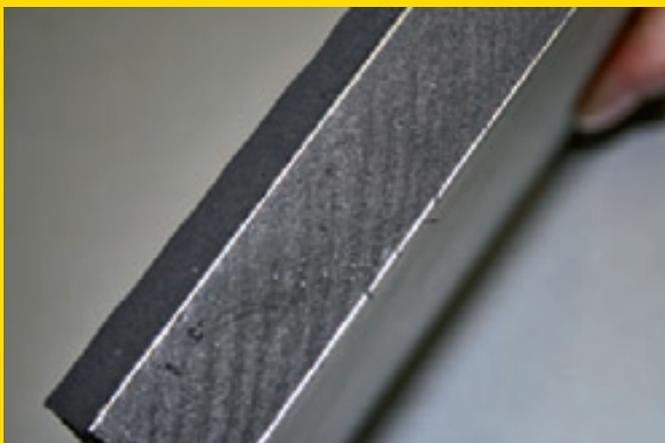
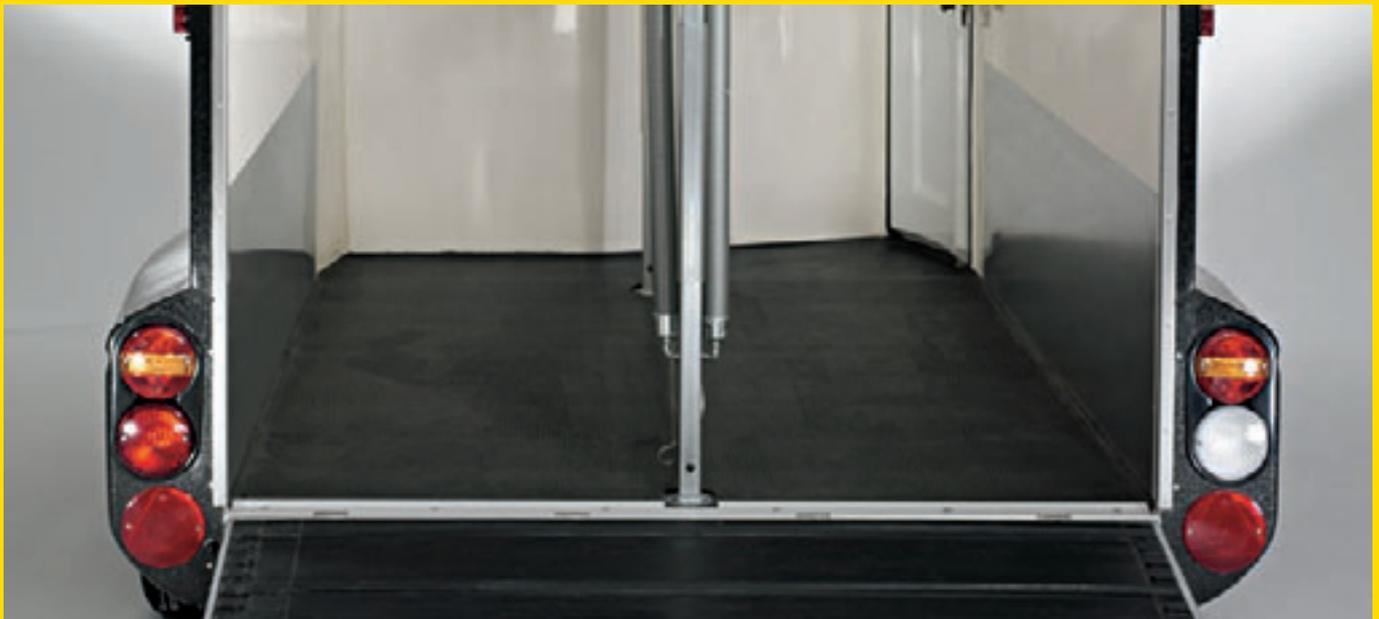
Ein weiterer Vorteil des Windschotts ist – durch die Feinporigkeit des Netzes – ein heller Innenraum. Dadurch lassen sich die Pferde einfacher verladen, fühlen sich beim Transport wohler und kommen entspannter am Zielort an.

Die Neuheit bei Humbaur! Der AluBiComp – ein unkaputtbarer Aluminium-Kunststoffboden



Vorteile des AluBiComp-Boden

- Keine Aufnahme von Feuchtigkeit und Nässe wie bei Holzböden
- Keine Verletzung der Oberflächenstruktur
- Keine Verrottung
- Keine Trägheitsminderung
- Keine Verbiegung
- Geringes Eigengewicht, dadurch mehr Nutzlast



Perfekt aufeinander abgestimmte Materialien

Der AluBiComp-Boden von Humbaur ist ein neuartiger Aluminium-Kunststoffboden, der ab sofort serienmäßig bei allen Vollpolyestermodellen der Maximus-Serie und der Serie Carrus eingebaut wird. Für das Modell Pegasus ist der AluBiComp-Boden optional erhältlich.

Diese Verbundplattenkonstruktion setzt sich aus zwei Decklagen, die aus einem speziell beschichteten Aluminiumblech bestehen, und einem PP-Kunststoffkern zusammen. Die spezielle Beschichtung der Aluminiumplatten verhindert eine Oxidation, z.B. durch Ammoniak aus den Fäkalien der Pferde. Der AluBiComp-Boden vereint die Funktionalität von Kunststoffen optimal mit der Tragfähigkeit von Aluminium.

Bewährte Sandwichbauweise

Die Übereinanderschichtung der einzelnen Komponenten des AluBiComp-Boden mit zwei dünneren Platten als Decklagen und einem leichten und druckfesten Kernmaterial nennt man Sandwichbauweise. Dieses Verfahren wird schon seit vielen Jahren im Bereich der Kofferranhänger verwendet und ist bekannt für seine stabilen und gewichtsparenden Eigenschaften.

Bewährt ist neben der Bauweise auch der Einsatz der AluBiComp-Platten, allerdings aus dem Baugewerbe für z.B. Betonverschalungen und zum Bau von Kinderspielplätzen.

Kunststoffkern für mehr Steifigkeit

Während die Aluminiumbleche bei Biegebeanspruchung die maximalen Zug- und Druckspannungen aufnehmen, nimmt der Kunststoffkern Schubbeanspruchungen auf und begründet somit seine Steifigkeit. Der Kunststoffkern dient zudem zu einer weiteren Gewichtsersparnis, da der Kunststoff wie auch das Aluminium nur ein geringes Eigengewicht hat.

Vorteile, die überzeugen



1
Alle Pferdeanhänger sind serienmäßig mit einer schwenkbaren Gummimitteltrennwand ausgestattet. Die Arretierung der Trennwand erfolgt über eine mechanische Verriegelung, so dass die Trennwand bei offener Heckklappe fest verriegelt bleibt und auch nicht durch Trittbewegungen der Pferde ausgehängt werden kann.

2
Alle Auflaufklappen sind mit einer Gummimatte mit integrierten Trittleisten belegt (Option bei Single und Rapid). Zusätzlich sorgt der seitlich angebrachte Rutschstopp für mehr Sicherheit und reduziert das Verletzungsrisiko der Pferde durch Abrutschen beim Verladen.

3
Geschlossene Heckabstützungen verhindern, dass sich die Pferde durch Fehlritte beim Verladen am Anhänger verletzen, bzw. mit den Hufen am Anhänger hängen bleiben. Die Beleuchtungseinheit ist in die Abstützungen integriert und damit auch vor Beschädigungen geschützt.

4
Serienmäßig mit einem 13-poligen Stecker ausgestattet verfügen die Anhänger über einen Rückfahr- und Nebelscheinwerfer.

5
Aufbauschema für: Single, Rapid, Rapid Alu, Madero, Carrus, Atis. Vorteil dieser Konstruktion ist die einfache Auswechslung des Holzbodens.

6
Aufbauschema Pegasus

Aufbauschema bei Maximus ist der AluBiComp-Boden (siehe Seite 11)



1



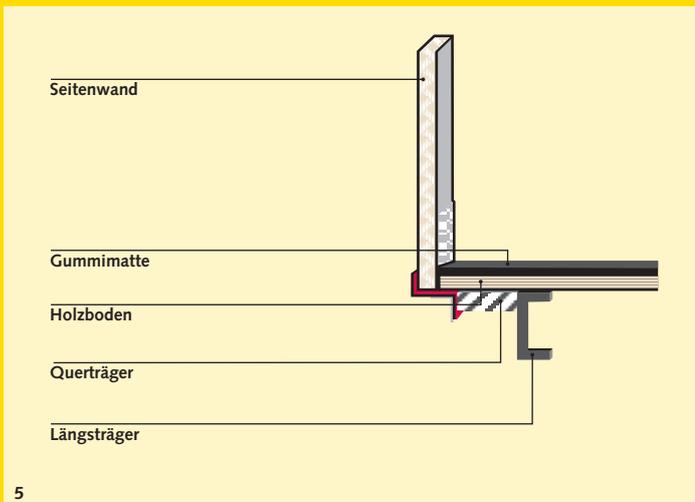
2



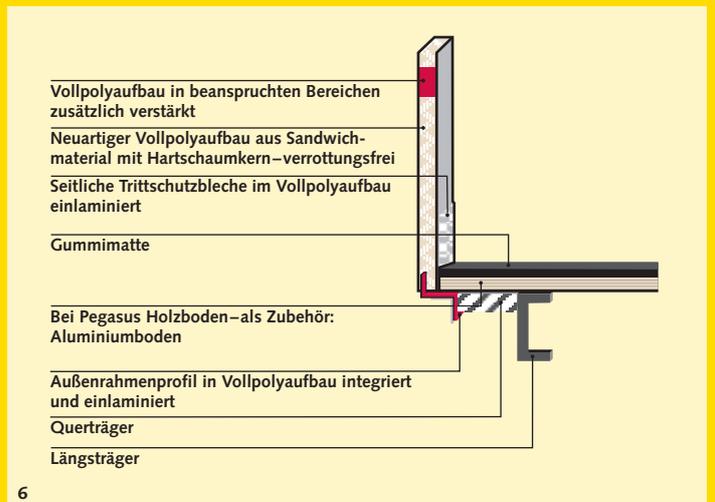
3



4



5



6

Maximus, die Luxusklasse
Vielfältig und sportlich



Maximus



Maximus – die Luxusklasse mit Vollpoly-Aufbau. Mit einer vielfältigen Farbpalette, einem sehr großen Innenraum und sportlicher Optik entspricht die Maximus-Reihe den ästhetischen Ansprüchen des Pferdeliebhhabers. Durch seine herausragende Technik garantiert der Maximus optimale Sicherheit, ruhiges Fahrverhalten und Komfort für Fahrer und Pferd.

Die in die Heckklappe integrierten Belüftungsöffnungen bewirken eine zugfreie Innenraumbelüftung. Sie ist leicht zu öffnen und mit Gasdruckdämpfern ausgestattet – dadurch wird sie in geöffnetem Zustand fixiert.





Polyhaube – an beanspruchten Stellen verstärkt

Große, getönte Ausstellfenster verhindern, dass das Pferd bei Sonneneinstrahlung geblendet wird

Vollpolyaufbau ohne Holzkern – langlebig

Große Einstiegsstüre mit 3-Punkt-Verriegelung – von innen und außen zu öffnen

Moderne, aerodynamische GFK-Kotflügel

Automatikstützrad

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel, bei Beschädigung einfach austauschbar

Qualitätsbereifung namhafter Hersteller, 100 km/h geeignet



Modell-Nr.	7247	7248
Typ	Maximus	Maximus
Kastenmaß in mm	3450 x 1750 x 2350	3450 x 1750 x 2350
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2400 kg
Nutzlast/Bereifung	1025 kg/15"	1425 kg/15"

Weiteres Zubehör

- Ersatzradhalter
- Durchgehende Boxenstange zum Fohlentransport
- Aufaufeinrichtung mit ölhydraulischer Ansteuerung
- Höhenverstellbare Brust- und Heckstangen
- Sattelablagegestange außen
- Dachlüfter
- AKS-Sicherheitskupplung
- Fohlgitter
- Kopftrennwand

Der Maximus ist serienmäßig mit einer großen, beleuchteten Sattelkammer ausgestattet. Der Sattelhalter ist auszieh- und schwenkbar. Die Tür wird mit einer abschließbaren Dreipunktverriegelung verschlossen.



Der Anhänger-Boden besteht im Bereich der Sattelkammer aus Kunststoff, im Pferde-Standbereich aus Aluminium – dadurch ist eine Resistenz gegen Ammoniak gegeben, die wiederum eine hohe Lebensdauer des Anhängers garantiert.

Leicht zu öffnende GFK-Heckklappe mit Belüftungsöffnungen für eine zugfreie Innenraumbelüftung

Gasdruckdämpfer fixieren die Heckklappe in geöffnetem Zustand

Heunetzring

Serienmäßig mit ein- und ausschaltbarer Innenbeleuchtung

Die Ausstellfenster sind innen mit Sicherheitsstäben versehen und dadurch vom Pferd nicht zu öffnen – keine Verletzungsgefahr

Reling auf der Sattelkammer

Seitenpolsterung links und rechts

Mitteltrennwand mit Verriegelung aus klarem Gummi – keine Verdunklung des Innenraums, die Pferde lassen sich dadurch besser verladen

Seitentrittschutz aus Aluminium – links und rechts im Vollpolyaufbau integriert

Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung in den Heckstützen integriert

Serienmäßig mit AluBiComp-Boden: Unverrottbarer Aluminium Kunststoffboden

Heckklappengummi mit Trittleisten und Seitenstopp, Gasdruckdämpfer an der Klappe sorgen für einfaches Öffnen und Schließen



Anthrazit



Dark Green Metallic



Dark Blue Metallic



Silver Metallic



Purple Red Metallic



Lime yellow
Metallic



Red
Metallic

Pegasus, die Komfortklasse
Herausragend kompromisslos



Pegasus



Pegasus – die Komfortklasse mit Vollpoly-Aufbau. Die herausragende, kompromisslose Funktionalität, die hochwertige Verarbeitungsqualität und die umfangreiche Serienausstattung der Pegasus-Reihe, garantieren Sicherheit und Fahrvergnügen auf tausenden von Kilometern.





Leicht zu öffnende GFK-Heckklappe mit Belüftungsöffnungen für eine zugfreie Innenraumbelüftung und Gasdruckdämpfern, die die Klappe auch in geöffnetem Zustand fixieren

Polyhaube- an beanspruchten Stellen verstärkt

Große getönte Ausstellfenster verhindern, dass das Pferd bei Sonneneinstrahlung geblendet wird

Vollpolyaufbau ohne Holzkern – langlebig

Große Einstiegstüre mit 3-Punkt-Verriegelung – von innen und außen zu öffnen

Automatikstützrad

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel, bei Beschädigung einfach austauschbar

Aerodynamisch geformte Kunststoffkotflügel, recyclingfähig

Qualitätsbereifung namhafter Hersteller, 100 km/h geeignet

Leuchtenhalter, aerodynamisch an den Anhänger angepasst



Der Pegasus ist serienmäßig mit einer großen, beleuchteten Sattelkammer ausgestattet. Der Sattelhalter ist auszieh- und schwenkbar. Die Tür wird mit einer abschließbaren Dreipunktverriegelung verschlossen.

Modell-Nr.	7241	7242
Typ	Pegasus	Pegasus
Kastenmaß in mm	3320 x 1700 x 2280	3320 x 1700 x 2280
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2400 kg
Nutzlast / Bereifung	1180 kg / 15"	1580 kg / 15"

Weiteres Zubehör

- AluBiComp-Boden anstatt Holzboden (unverrottbar)
- Ersatzradhalter
- Durchgehende Boxenstange zum Fohlentransport
- Auflaufeinrichtung mit ölhydraulischer Ansteuerung
- Höhenverstellbare Brust- und Heckstangen
- Sattelablagestange außen
- Dachlüfter
- AKS-Sicherheitskupplung
- Fohlgitter
- Kopftrennwand



Heunetzring

Serienmäßig mit ein- und ausschaltbarer Innenbeleuchtung

Die Ausstellfenster sind innen mit Sicherheitsstäben versehen und dadurch vom Pferd nicht zu öffnen – keine Verletzungsgefahr

Mechanische Verriegelung der Mitteltrennwand – die Trennwand ist auch bei geöffneter Heckklappe fest verriegelt

Mitteltrennwand aus klarem Gummi – keine Verdunklung des Innenraums, die Pferde lassen sich dadurch besser verladen

Seitentrittschutz aus Aluminium – links und rechts im Vollpolyaufbau integriert

8 mm dicke Gummimatte, mit dem Holzboden verklebt und versiegelt

Heckklappengummi mit Trittleisten und Seitenstopp, Gasdruckdämpfer an der Klappe sorgen für einfaches Öffnen und Schließen



Anthrazit



Dark Green Metallic



Dark Blue Metallic



Silver Metallic



Purple Red Metallic



Lime yellow
Metallic



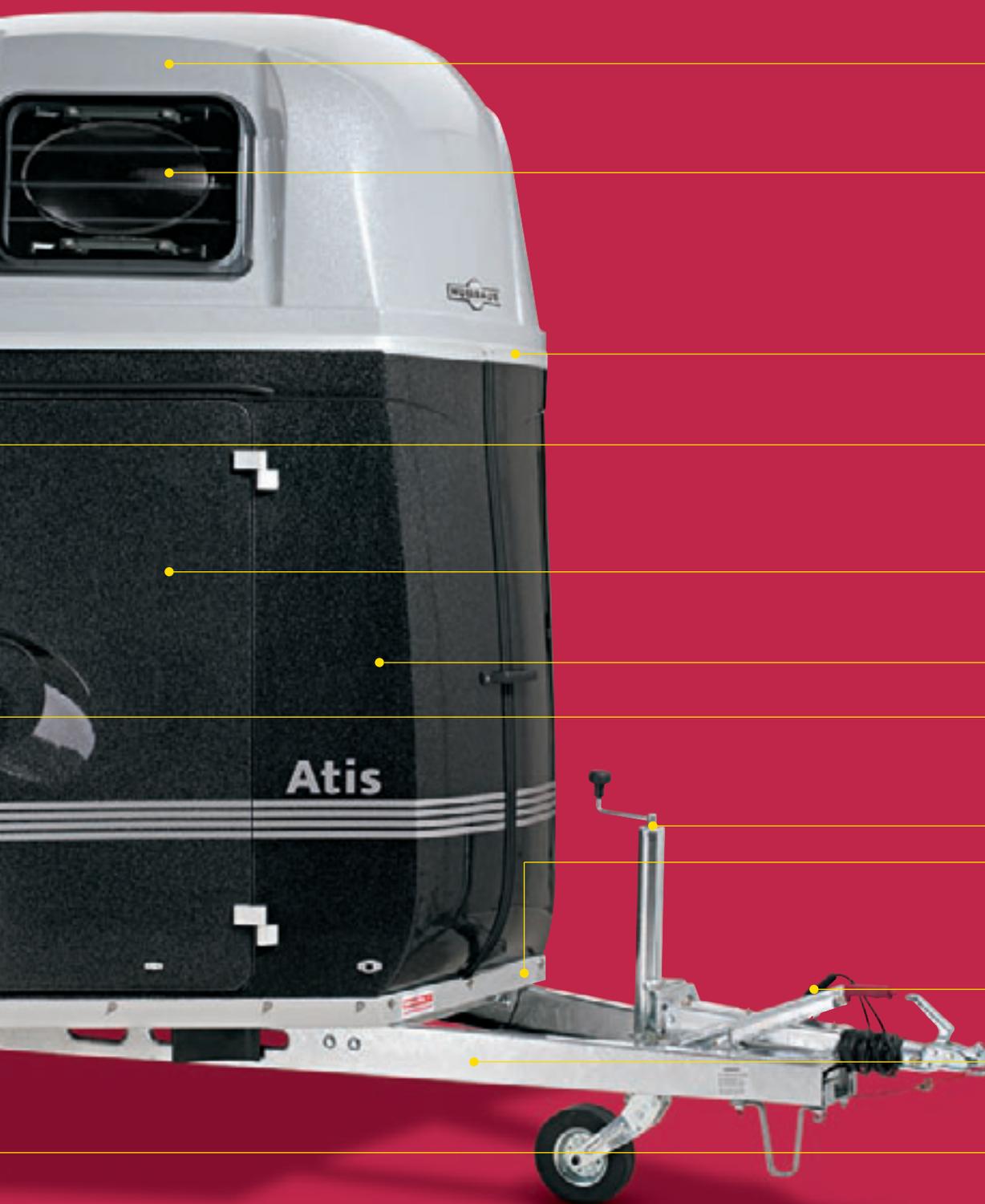
Red
Metallic

Atis, der Robuste
Mit großem Innenraum



Atis – der preiswerte Einstieg in die Vollpolyklasse, jetzt mit noch größerem Innenraum. Die Mittel-trennwand aus klarem Gummi lässt den Anhänger noch geräumiger erscheinen.

Der helle Innenraum nimmt den Pferden die Nervosität, so dass das Verladen problemlos vollzogen werden kann – ideal für Reiter und Pferd. Die aerodynamisch verstärkte Polyhaube verleiht diesem Anhänger ein elegantes Aussehen und sorgt für spritsparendes Fahren – ein rundherum ansprechender Pferdeanhänger.



Polyhaube in neuem Humbaur-Design mit aerodynamischen Versteifungen der Polyhaube

Große, getönte Ausstellfenster verhindern, dass das Pferd bei Sonneneinstrahlung geblendet wird

Umlaufendes Aluminium-Spezialprofil zur sicheren Befestigung der Polyhaube

Massive, formschöne, komplett geschlossene Heck- und Seitenabstützungen – feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Große Einstiegstür, mit versenktem Verschlusshebel

Langlebiger Vollpolyaufbau

Aerodynamisch geformte Kunststoffkotflügel, recyclingfähig

Automatik-Stützrad

Umlaufender Grundrahmen zur stabilen Verbindung von Aufbau und Fahrgestell feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Serienmäßig mit 13-poligem Stecker

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel, bei Beschädigung einfach austauschbar

Bereifung 100 km/h geeignet



Große, abschließbare Sattelkammertür mit tief liegendem Verschlusshebel



Serienmäßig mit großer Sattelkammer, auch für Westernsättel passend

Modell-Nr.	7263	7264
Typ	Atis	Atis
Kastenmaß in mm	3380 x 1700 x 2300	3380 x 1700 x 2300
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2400 kg
Nutzlast / Bereifung	1070 kg / 15"	1470 kg / 15"

Weiteres Zubehör

- Ausziehbarer Sattelhalter für Sattelkammer, Sattelkammerbeleuchtung
- Sattelablagegestange außen
- Minderpreis ohne Sattelkammer
- AluBiComp-Boden anstatt Holzboden
- Hecktüre dreh- und schwenkbar
- Seitenpolsterung links und rechts, Seitentrittschutz
- Höhenverstellbare Brust- und Heckstangen
- Ersatzradhalter, Aluminiumfelgen
- Durchgehende Boxenstange zum Fohlentransport 1.700 mm breit
- Auflaufeinrichtung mit ölhydraulischer Ansteuerung
- AKS-Sicherheitskupplung
- Fohlgitter, Kopftrennwand, Dachlüfter
- Westerausführung Atis
- Dritte Bremsleuchte

Windschott mit Easy-Roll-System

Heunetzring

Serienmäßig mit ein- und ausschaltbarer Innenbeleuchtung

Die Ausstellfenster sind innen mit Sicherheitsstäben versehen und dadurch vom Pferd nicht zu öffnen – keine Verletzungsgefahr

Große Einstiegstür – von außen und innen zu öffnen

Mechanische Verriegelung der Mitteltrennwand – die Trennwand ist auch bei geöffneter Heckklappe fest verriegelt

8 mm dicke Gummimatte, mit dem Holzboden verklebt und versiegelt

Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung in den Heckstützen integriert

Heckklappengummi mit Trittleisten und Seitenstopp



Anthrazit



Dark Green Metallic



Dark Blue Metallic



Silver Metallic



Purple Red Metallic



Lime yellow
Metallic



Red
Metallic

Carrus, der Langlebige
wirtschaftlich in neuem Design



Carrus – der unverwütlche Klassiker mit Seitenteilen aus doppelwandigem Aluminium und Polyhaube. Ausgewogenes Design, Präzision und ein markantes Profil kennzeichnen die Carrus-Baureihe.

Die aerodynamische Bugschürze unterstützt eine wirtschaftliche Fahrweise, die in Zeiten ständig steigender Benzinpreise immer wichtiger wird. Positiver Nebeneffekt ist natürlich auch die geringere Abgasbelastung unserer Umwelt.





Polyhaube mit aerodynamischen Versteifungen in neuem Humbaur-Design

Große, getönte Ausstellfenster verhindern, dass das Pferd bei Sonneneinstrahlung geblendet wird

Formschöne, massive Heck- und Seitenwandabstützungen – feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Das umlaufende Aluminium-Spezialprofil dient zur Befestigung der Polyhaube

Unverwüstlicher, langlebiger Seitenaufbau durch doppelwandiges Aluminium

Panikverriegelung – einfaches Lösen der Bruststange von außen

Zubehör: Sattelkammer mit großer, abschließbarer Sattelkammertür

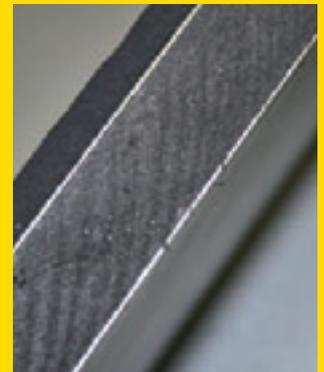
Aerodynamische Bugschürze – für wirtschaftliches Fahren

Umlaufendes, feuerverzinktes und pulverbeschichtetes Grundrahmenprofil – zur stabilen Verbindung von Aufbau und Fahrgestell

Aerodynamisch geformte Kunststoffkotflügel, recyclingfähig

Qualitätsbereifung namhafter Hersteller, 100 km/h geeignet

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel, bei Beschädigung einfach austauschbar



Der Carrus ist serienmäßig mit einem AluBiComp-Boden ausgerüstet. Der Boden ist resistent gegen Ammoniak und gibt dem Carrus eine sehr hohe Lebensdauer



Auf Wunsch kann der Carrus mit einer normalen, für Westensattel geeigneten Sattelkammer ausgestattet werden

Modell-Nr.	7266	7267
Typ	Carrus	Carrus
Kastenmaß in mm	3380 x 1700 x 2300	3380 x 1700 x 2300
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2400 kg
Nutzlast/Bereifung	1125 kg/15"	1525 kg/15"

Weiteres Zubehör

- Große Sattelkammer mit Sattelhalter, integrierten Futtertrögen und Trensenhalter (auch für Westensattel geeignet)
- Ausziehbarer Sattelhalter für Sattelkammer, Sattelkammerbeleuchtung
- Sattelablagegestange außen
- Hecktüre dreh- und schwenkbar
- Seitenpolsterung links und rechts, Seitentrittschutz
- Höhenverstellbare Brust- und Heckstangen
- Ersatzradhalter, Aluminiumfelgen
- Durchgehende Boxenstange zum Fohlentransport 1.700 mm breit
- Auflaufeinrichtung mit ölhydraulischer Ansteuerung
- AKS-Sicherheitskupplung
- Fohlgitter, Kopftrennwand, Dachlüfter
- Panoramafenster in Polyhaube
- Dritte Bremsleuchte
- Westerausführung Carrus inkl. Sattelkammer



Windschott mit Easy-Roll-System

Heunetzring

Serienmäßig mit ein- und ausschaltbarer Innenbeleuchtung

Die Ausstellfenster sind innen mit Sicherheitsstäben versehen und dadurch vom Pferd nicht zu öffnen – keine Verletzungsgefahr

Mechanische Verriegelung der Mitteltrennwand – die Trennwand ist auch bei geöffneter Heckklappe fest verriegelt

Mitteltrennwand bestehend aus klarem Gummi – keine Verdunklung des Innenraums, die Pferde lassen sich dadurch besser verladen

Geschlossene Heckstützen verhindern Verletzungen des Pferdes

Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung in den Heckstützen integriert

Serienmäßig mit Alu-BiComp-Boden: Unverrottbarer Aluminium Kunststoffboden

Heckklappengummi mit Trittleisten und Seitenstopp, Gasdruckdämpfer an der Klappe sorgen für einfaches Öffnen und Schließen



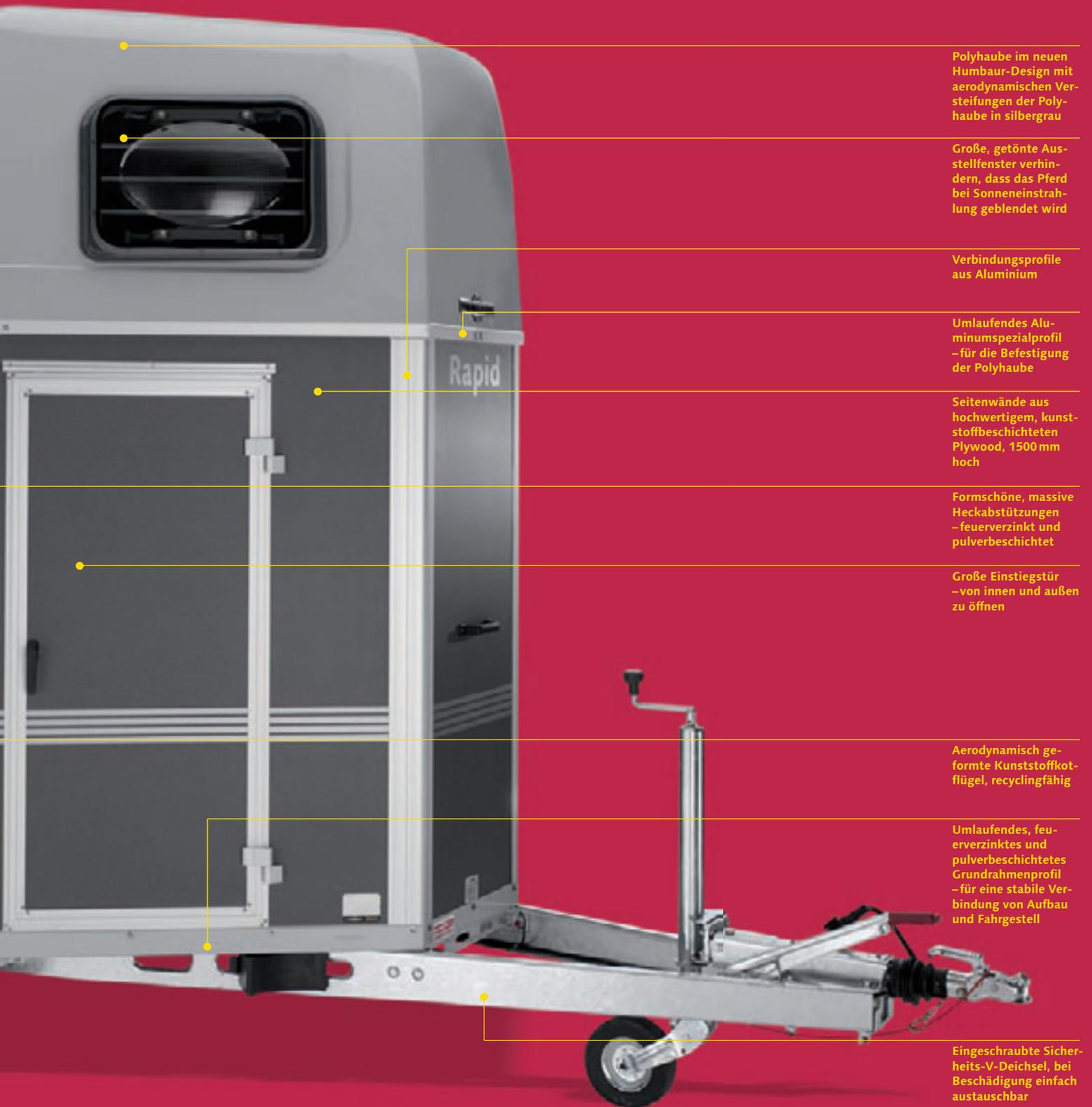
Rapid, der Praktische
UV-beständig und widerstandsfähig



Rapid



Rapid – der Kompakte
Kunststoff-beschichtete, UV-beständige
und somit äußerst widerstandsfähige
Bordwände im exklusiven Humba-
Design zeichnen diesen Anhänger aus.



Polyhaube im neuen Humbaur-Design mit aerodynamischen Verstärkungen der Polyhaube in silbergrau

Große, getönte Ausstellfenster verhindern, dass das Pferd bei Sonneneinstrahlung geblendet wird

Verbindungsprofile aus Aluminium

Umlaufendes Aluminiumspezialprofil – für die Befestigung der Polyhaube

Seitenwände aus hochwertigem, kunststoffbeschichteten Plywood, 1500 mm hoch

Formschöne, massive Heckabstützungen – feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Große Einstiegstür – von innen und außen zu öffnen

Aerodynamisch geformte Kunststoffkotflügel, recyclingfähig

Umlaufendes, feuerverzinktes und pulverbeschichtetes Grundrahmenprofil – für eine stabile Verbindung von Aufbau und Fahrgestell

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel, bei Beschädigung einfach austauschbar

Qualitätsbereifung namhafter Hersteller, 100 km/h geeignet



Modell-Nr.	7232	7233
Typ	Rapid	Rapid
Kastenmaß in mm	3220 x 1700 x 2300	3220 x 1700 x 2300
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2400 kg
Nutzlast/Bereifung	1160 kg /15"	1560 kg /15"

Weiteres Zubehör

- Sattelkammer mit Futtertrögen und Trensenhalter
- Sattelablagestange außen
- Hecktüre dreh- und schwenkbar
- Seitenpolsterung links und rechts, Seitentrittschutz
- Höhenverstellbare Brust- und Heckstangen
- Ersatzradhalter, Aluminiumfelgen
- Durchgehende Boxenstange zum Fohlentransport
- AKS-Sicherheitskupplung
- Fohlgitter, Kopftrennwand, Dachlüfter
- Radstoßdämpfer
- Heckklappe mit Trittleistengummi und Seitentrittschutz
- AluBiComp-Boden aus Aluminium und Kunststoff



Windschott mit Easy-Roll-System

Die Ausstellfenster sind innen mit Sicherheitsstäben versehen und dadurch vom Pferd nicht zu öffnen – keine Verletzungsgefahr

Serienmäßig mit ein- und ausschaltbarer Innenbeleuchtung

Heunetzring

Große Einstiegstür – von außen und innen zu öffnen

Mitteltrennwand bestehend aus klarem Gummi – keine Verdunklung des Innenraums, die Pferde lassen sich dadurch besser verladen

Geschlossene Heckstützen verhindern Verletzungen des Pferdes

Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung in den Heckstützen integriert

Gummiboden, mit dem Holzboden verklebt und versiegelt

Gasdruckdämpfer an der Heckklappe ermöglichen einfaches Öffnen und Schließen. Heckklappe serienmäßig mit Gummigranulatmatte belegt, optional mit Trittschutz und Seitenstopp



Rapid-Alu, der Leichte
Hohe Nutzlast



Rapid-Alu



Rapid-Alu, der Leichte hat durch sein geringes Gewicht eine höhere Nutzlast. In Legierungen mit Magnesium, Silizium und anderen Metallen werden Festigkeiten erreicht, die denen von Stahl nur wenig nachstehen.

Daher ist die Verwendung von Aluminium eine hochwertige Lösung zur Nutzlastserhöhung.





Polyhaube fenstergrau (RAL-Farbe 7040) im Humbaur-Design

Ausstellfenster links und rechts im neuen Design

Große Einstiegstüre

Doppelwandiges Aluminiumspezialprofil mit einer Seitenwandhöhe von 1500 mm

Handgriff zum rangieren

Dekostreifen seitlich

Aerodynamisch geformte Kunststoffkotflügel, recyclingfähig

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel, bei Beschädigung einfach austauschbar

Qualitätsbereifung namhafter Hersteller, 100-km/h geeignet



Mitteltrennwand bestehend aus klarem Gummi – keine Verdunklung des Innenraums, die Pferde lassen sich dadurch besser verladen

Modell-Nr.	7273	7274
Typ	Rapid-Alu	Rapid-Alu
Kastenmaß in mm	3320 x 1700 x 2300	3320 x 1700 x 2300
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2400 kg
Nutzlast/Bereifung	1175 kg /15"	1575 kg /15"

Weiteres Zubehör

- Sattelkammer inkl. Futtertröge und Trensenhalter
- Radstoßdämpfer montiert
- Radstoßdämpfer lose mit Montagmaterial
- Heckklappe mit Trittleistengummi
- Hecktür dreh- und schwenkbar
- Durchgehende Boxenstange
- AluBiComp-Boden anstatt Holzboden

Windschott mit Easy-Roll-System

Heck und Seitenwandabstützungen mit integrierter Beleuchtung – feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Die Ausstellfenster sind innen mit Sicherheitsstäben versehen und dadurch vom Pferd nicht zu öffnen – keine Verletzungsgefahr



Heckklappe mit Granulatmatte

8mm dicke Gummimatte, mit dem Holzboden verklebt und versiegelt

Gummitrennwand schwenk und herausnehmbar, mit geteilter Bruststange von aussen lösbar

Dekorstreifen seitlich

große Einstiegstür

Madero, der Preiswerte-
Viel Platz für Ihr Pferd



Madero



Der „Madero“ wurde ganz neu als Exklusivmodell der Holzanhängerklasse entwickelt. Sein Innenraum besitzt das größte Volumen unter den Holzanhängern und bietet somit ausreichend Platz für zwei Pferde.

Der Aufbau des „Madero“ setzt sich aus stabilen Holzbordwänden und einem robusten Polyesterdach im neuen Humbaurdesign zusammen. Als einziger Holzanhänger verfügt der „Madero“ außerdem über eine aerodynamische Bugschürze in silber, die für ein wirtschaftlicheres Fahren sorgt und optional auch in anthrazit erhältlich ist.



Polyhaube –
in silber-metallic

Große, getönte Ausstellfenster verhindern, dass das Pferd bei Sonneneinstrahlung geblendet wird

Umlaufendes Aluminiumspezialprofil für die Befestigung der Polyhaube

Verbindungsprofile aus Aluminium

Aerodynamische Bugschürze für wirtschaftliches Fahren

Seitenwände aus hochwertigem, kunststoffbeschichtetem Plywood, 1500 mm hoch

Formschöne, massive Heck- und Seitenwandabstützungen – feuerverzinkt und Pulverbeschichtet

Große Einstiegstür – von innen und außen zu öffnen

Aerodynamisch geformte Kunststoffkotflügel, recyclingfähig

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel, bei Beschädigung einfach austauschbar

Qualitätsbereifung namhafter Hersteller, 100 km/h geeignet



Als Zubehör bietet der Madero eine geräumige Sattelskammer mit Sattelhalter, integrierten Futtertrögen und Trensenhalter

Modell-Nr.	7270	7271
Typ	Madero	Madero
Kastenmaß in mm	3380 x 1700 x 2300	3380 x 1700 x 2300
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2400 kg
Nutzlast/Bereifung	1110 kg/15"	1510 kg/15"

Weiteres Zubehör

- AluBiComp-Boden anstatt Holzboden, mit Gummimatte verklebt und versiegelt
- Hecktüre dreh- und schwenkbar
- Seitenpolsterung links und rechts
- Ersatzradhalter
- AKS-Sicherheitskupplung, verhindert Schlingern des Anhängers in Extremsituationen
- Fohlgitter
- Kopftrennwand
- Dachlüfter
- Dritte Bremsleuchte
- Sattelskammer mit integrierten Futtertrögen und Trensenhalter
- Sattelskammer mit ausziehbarem Sattelhalter und Sattelskammerbeleuchtung
- Durchgehende Boxenstange zum Fohlentransport 1700 mm breit

Windschott mit Easy-Roll-System

Serienmäßig mit ein- und ausschaltbarer Innenbeleuchtung

Die Ausstellfenster sind innen mit Sicherheitsstäben versehen und dadurch vom Pferd nicht zu öffnen – keine Verletzungsgefahr

Große Einstiegstür von außen und innen zu öffnen

Mitteltrennwand mit Verriegelung aus klarem Gummi – keine Verdunklung des Innenraums, die Pferde lassen sich dadurch besser verladen

Geschlossene Heckstützen verhindern Verletzungen des Pferdes

Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung in den Heckstützen integriert

8 mm dicke Gummimatte, mit dem Boden verklebt und versiegelt

Heckklappengummi mit Trittleisten und Seitenstopp



Single, der Kompakte
Für Stute und Fohlen



Single



Single und Single Alu – die Eineinhalb-Pferdeanhänger. Diese funktional ausgestatteten Anhänger sind ideal für den täglichen Gebrauch und bieten genügend Platz für Stute und Fohlen.





Große getönte Ausstellfenster verhindern, dass das Pferd bei Sonneneinstrahlung geblendet wird

Ein umlaufendes Aluminumspezialprofil dient zur Befestigung der Polyhaube

Sämtliche Verbindungsprofile aus Aluminium

Single mit hochwertigem Plywood-Seitenwandaufbau – Kunststoffbeschichtet, UV-beständig und widerstandsfähig – Single Alu mit Seitenwänden aus doppelwandigem Aluminium

Formschöne, massive Heck- und Seitenwandabstützungen – feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Aerodynamisch geformte Kunststoffkotflügel, recyclingfähig

Massives, umlaufendes Rahmenprofil für den Aufbau – feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel, bei Beschädigung einfach austauschbar

Qualitätsbereifung namhafter Hersteller, 100 km/h geeignet



Abb. 1
Single Alu mit
doppelwandigen
Seitenwänden
und eloxiertem
Aluminiumboden

Modell-Nr.	7115	7116
Typ	Single	Single Alu
Kastenmaß in mm	3150 x 1350 x 2280	3150 x 1350 x 2280
Zul. Gesamtgewicht	1600 kg	1600 kg
Nutzlast/Bereifung	1000 kg / 15"	890 kg / 15"

Weiteres Zubehör

- Sattelkammer mit Futtertrögen und Trensenhalter
- Polyhaube silber
- Sattelablagegestange außen
- Hecktüre dreh- und schwenkbar
- Seitenpolsterung links und rechts, Seitentrittschutz
- Höhenverstellbare Brust- und Heckstangen
- Ersatzradhalter, Aluminiumfelgen
- AKS-Sicherheitskupplung
- Fohlengitter, Dachlüfter
- Radstoßdämpfer
- Heckklappe mit Trittleistengummi und Seitentrittschutz (Serie bei Single Alu)
- Automatikstützrad mittig montiert
- Aluboden anstatt Holzboden

Heunetzring

Windschott mit Easy-Roll-System

Serienmäßig mit ein- und ausschaltbarer Innenbeleuchtung

Die Ausstellfenster sind innen mit Sicherheitsstäben versehen und dadurch vom Pferd nicht zu öffnen und dadurch keine Verletzungsgefahr

Große Einstiegstür von außen und innen zu öffnen

Geschlossene Heckstützen verhindern Verletzungen des Pferdes

Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung in den Heckstützen integriert

Gummimatte, verklebt und versiegelt

Heckklappe mit Gummigranulatmatte belegt, mit Gasdruckdämpfer zum einfachen Heben und Senken der Heckklappe



Cleon, der Allrounder
Funktion und umfassende Ausstattung



Nur wenige Pferdeanhänger sind Allroundtalente – der neue Cleon von Humbaur gehört aber mit Sicherheit dazu. Dieser funktionelle Anhänger mit einer Vielzahl an serienmäßigen Extras, deckt alle Bedürfnisse des Pferdetransports ab. Die anthrazitfarbenen Holzbordwände schließen mit einem silberfarbenen Polydach ab.



Cleon, serienmäßig hinten mit Hecktür, dreh- und schwenkbar, mit Gasdruckdämpfer zum leichten Öffnen und Schließen



Große, nach oben zu öffnende Panoramafenster links und rechts, mit integrierten, getönten Ausstellfenstern, einfach durch Gasdruckdämpfer zu öffnen

Polyhaube fenstergrau (RAL 7040) in aerodynamischem Humbaurdesign

Das umlaufende Aluminumspezialprofil dient zur Befestigung der Polyhaube

Bruststangen mit Panikverriegelung, von außen lösbar

Schwenkbare Mittelposten-Trennwand

Formschöne, massive Heck- und Seitenwandabstützungen feuerverzinkt und pulverbeschichtet

Aerodynamisch geformte Kunststoffkotflügel, recyclingfähig

Mehrfach wasserfest verleimter Holzboden, mit Fließestrich überzogen

Zubehör: Auflaufklappe anstatt Einstiegstür vorne



Modell-Nr.	7219	7220
Typ	Cleon	Cleon
Kastenmaß in mm	3230 x 1700 x 2200	3230 x 1700 x 2220
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2400 kg
Nutzlast/Bereifung	980 kg / 13"	1380 kg / 14"

Zubehör Cleon

- Ersatzradhalter, Ersatzrad
- Auflaufklappe anstatt Einstiegstüre links oder rechts
- Aluminiumboden anstatt Holzboden
- Höhenverstellbare Brust- und Heckstangen
- Schwenkbare Sattelablage außen
- AKS-Sicherheitskupplung
- Sattelablagegestange für 2 Sättel
- Seitenpolsterung
- Seitentrittschutz
- Fohlgitter

Die Ausstellfenster sind innen mit Sicherheitsstäben versehen und dadurch vom Pferd nicht zu öffnen – keine Verletzungsgefahr

Serienmäßig mit geteilter Mittelpfostenrennwand, um den Mittelpfosten schwenkbar

Windschott mit Easy-Roll-System

Serienmäßig mit beidseitiger, großer Einstiegstür mit Winkelhebelverschlüssen

Heckklappe mit Gummigranulatmatte belegt, mit Gasdruckdämpfer zum einfachen Heben und Senken der Heckklappe

Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung in den Heckstützen integriert

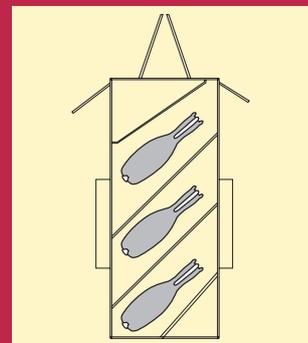
Geschlossene Heckstützen verhindern Verletzungen des Pferdes

Bereifung namhafter Hersteller, 100 km/h geeignet

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel, bei Beschädigung einfach austauschbar



Trio, Platz für drei-
Für den sicheren Transport von bis zu drei Pferden



Die Pferde stehen
schräg zur
Fahrrichtung

Modell-Nr.	7252	7253
Typ	Trio RA 3000	Trio RA 3500
Kastenmaß in mm	4800 x 2050 x 2300	4800 x 2050 x 2300
Zul. Gesamtgewicht	3000 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	1490 kg / 185R14C	1910 kg / 185R14C

Weiteres Zubehör

- Sattelablage, Stange außen
- Ersatzrad
- Seitliche Ausstellklappe
- Ersatzradhalter
- Aluminiumboden anstatt Holzboden



Trio – der komfortable Großraum-Anhänger für den Transport von bis zu drei Pferden. Die großdimensionierte Einstiegs- und Sattelkammertür und die massive Auflaufklappe mit Spezialscharnieren und Gasdruckdämpfern (zum sicheren Öffnen und Schließen) sind weitere Vorzüge dieser Anhänger.

Besondere Merkmale

- Aus massiven Stahlprofilen verschweißter Rahmen, mit Querverstrebungen – für höchste Stabilität
- Fahrgestell komplett Tauchbad-feuerverzinkt
- Boden aus Vielschichtplatte mit Fließestrichboden
- Humbaur-Champ-Fahrwerk, Einzelradaufhängung, 4-Rad-gebremst, mit Stoßdämpfer – für maximalen Fahrkomfort und Fahrsicherheit
- Seitenwände aus doppelwandigem Aluminium
- Sicherheitsbeleuchtung mit Nebelschlussleuchte, Dreiecksstrahler und seitlichen Begrenzungsleuchten
- Hinten mit GFK-Klappe über der Auflaufklappe
- Handgriffe zum leichteren Rangieren
- Anbinderinge innen und außen
- Sattelkammer und Innenraum beleuchtet
- Sattelkammer mit Sattelhalter für drei Sättel und drei Trensenhalter
- Trio RA – je zwei linke und rechte Seitenfenster
- Trio Überlader – begehbare Sattelkammer mit Ausstellfenster
- Neuartiges Windschutznetz mit Easy-Rollsystem anstelle Planenrolle für eine zugfreie Innenraumbelüftung bei geschlossenem Zustand



Serienmäßig mit 3 Ausstellfenstern in Fahrtrichtung rechts, Fenster in Fahrtrichtung links als Option (Abb. zeigt Fenster in Fahrtrichtung links)

Geschlossene Bordwandstützen, verzinkt und pulverbeschichtet

Großdimensionierte Einstiegs- und Sattelkammertür

Handgriffe zum leichteren Rangieren

Aus massiven Stahlprofilen verschweißter Rahmen, mit Querverstrebungen – für höchste Stabilität

Fahrgestell komplett Tauchbad-feuerverzinkt

Island, der massive Kleinpferdeanhänger
Der Anhänger für vier, fünf oder sechs Island-Pferde



Island – der Anhänger speziell für Island-Pferde.
Eine massive Auflaufklappe mit fünf Spezialscharnieren und Gasdruckdämpfern hält selbst größten Belastungen Stand.

Die großdimensionierte, begehbare Sattelkammer enthält schwenkbare Sattel- und Trensenhalter.
Der Island-Pferdeanhänger bietet Platz für vier, fünf oder sechs Pferde.



Besondere Merkmale

- Aus massiven Stahlprofilen verschweißter Rahmen, mit Querverstrebungen
- Fahrgestell kpl. Tauchbad-feuerverzinkt
- Boden aus Vielschichtplatte, mehrfach wasserfest verleimt mit Fließestrich-Granulat-Gummiboden
- Über die gesamte Länge verstellbare Boxenstangen
- Seitenwände wahlweise in Plywood- oder Aluminiumausführung
- Plane und Spriegel
- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzelradaufhängung, stoßgedämpft mit dem Rahmen verschraubt
- Massive Auflaufklappe mit fünf Spezialscharnieren und Gasdruckdämpfer
- Großdimensionierte begehbare Sattelkammer mit schwenkbaren Sattelhaltern und Trensenhaltern

Weiteres Zubehör

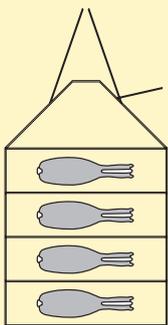
- Thermodach anstelle Plane und Spriegel bei Aluminium-Seitenwänden
- Ersatzrad mit Halter
- Lackierung der Aluminium-Seitenwände



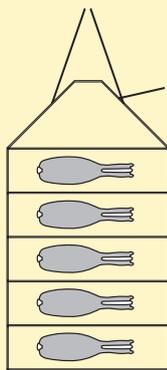


Modell-Nr.	7032	7033	7034
Typ	Island 4 Holz	Island 4 Alu	Island 5 Holz
Kastenmaß in mm	3600x2350x2100	3600x2350x2100	4200x2350x2100
Zul. Gesamtgewicht	2500 kg	2500 kg	3000 kg
Nutzlast/Bereifung	1570 kg /195/65-15	1520 kg /195/65-15	1920 kg /185/R14C

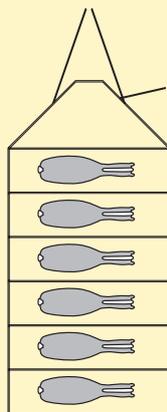
Modell-Nr.	7035	7036	7037
Typ	Island 5 Alu	Island 6 Holz	Island 6 Alu
Kastenmaß in mm	4200x2350x2100	4800x2350x2100	4800x2350x2100
Zul. Gesamtgewicht	3000 kg	3500 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	1860 kg /185/R14C	2170 kg /185/R14C	2090 kg /185/R14C



Island 4



Island 5



Island 6



Unterwegs mit Pferd und Kutsche Atis, Rapid, Carrus und Madero machen es möglich



Modell-Nr.	7237	7269
Typ	Rapid Kutsche	Atis Kutsche
Kastenmaß in mm	3220 x 1700 x 2300	3380 x 1700 x 2300
Zul. Gesamtgewicht	2400 kg	2600 kg
Nutzlast/Bereifung	1460 kg / 15"	1625 kg / 15"

Modell-Nr.	7280	7281
Typ	Madero Kutsche	Carrus Kutsche
Kastenmaß in mm	3380 x 1700 x 2300	3380 x 1700 x 2300
Zul. Gesamtgewicht	2600 kg	2600 kg
Nutzlast/Bereifung	1560 kg / 15"	1530 kg / 15"

Die Modelle Rapid, Madero, Carrus und Atis können mit einer verlängerten Zugdeichsel und Kutschenaufbau geliefert werden. Die einzelnen Modelle entsprechen in der Ausstattung und Qualität den Serienvarianten.

Besondere Merkmale

- Verlängerte Zugdeichsel für Kutschentransport
- Verstellbare Auffahr- und Standschienen



Verlängerte
Zugdeichsel für
Kutschentransport,
eingeschraubt, bei
Beschädigung einfach
austauschbar

Auffahr-
schienen, zum
Transport in einer
Transporthalterung
versteuert



Auffahrtschienen mit Rand verhindern das seitliche Abrutschen der Kutsche



Verschiebbare Stand-schienen für die Kutsche, je nach Spurbreite von 650 mm bis 1330 mm

Stabile Halterung für Kutschenstand-schienen, aus gekanteten Profilen



1 Ersatzrad mit Halter an der Seitenwand befestigt

2 Sattelablagegestange außen, pulverbeschichtet

3 Höhenverstellbare Bruststangen



5



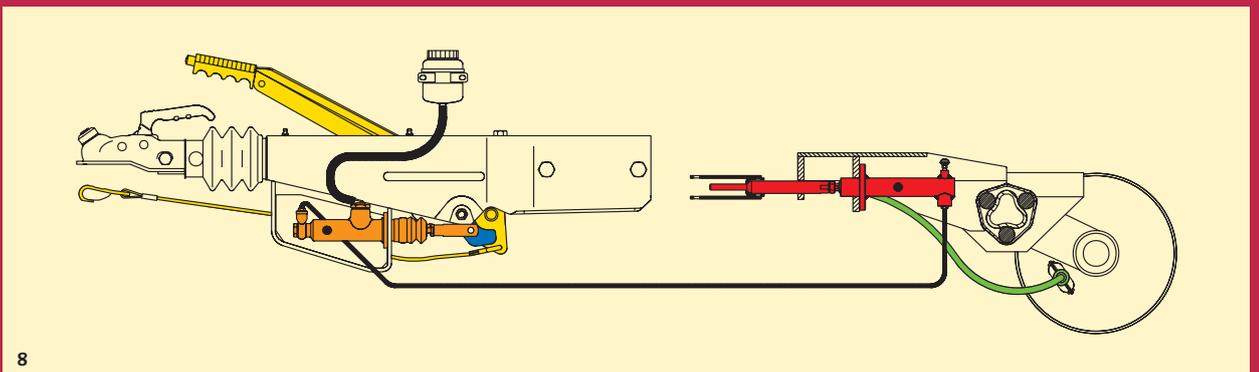
4



6



7



8

4 Seitenpolsterung

6 Alufelgen

8 Auflaufeinrichtung mit ölhdraulischer Ansteuerung

5 Dachlüfter, Kopftrennwand, verstellbar

7 AKS Sicherheitskupplung

Weiteres Zubehör: Fohlgitter, Alufelgen, Seitentritt-schutz

Innovationen auf Rädern 400.000-fach bewährt



Serie 1000 Einachsanhänger



Serie 2000 Tandemanhänger



Serie 3000 Rückwärts- und Dreiseitenkipper



Serie 4000 Auto- und Motorradtransporter



Serie 5000 Koffer-, Verkaufskoffer- und Kühlkofferanhänger



Serie 7900 Viehanhänger



Serie 8000 Multifunktionsanhänger



Serie 10000 Baumaschinentransporter



Serie 11000 Speditionsanhänger bis 11,6 t



Serie 20000 Sattelaufleger BIG ONE

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
D-86368 Gersthofen

Internet www.humbaur.de
E-Mail info@humbaur.de